

# **Kilpailusäännöt perinteiselle kansainväliselle palokuntakilpailulle**

6. painos 2002

Päätetty CTIF:n toimeenpaneovassa komiteassa 18. syyskuuta 2002,  
vahvistettu edustajakokouksessa 19. syyskuuta 2002.

## Sisällysluettelo

### **1 PERINTEISET KANSAINVÄLISET PALOKUNTAKILPAILUT**

- 1.1 Kansainvälisen palokuntakilpailumerkin ulkonäkö ja pitotapa
- 1.2 Sarjat
- 1.3 Luokat
- 1.4 Kilpailuyksikön vahvuus
- 1.5 Kilpailijoiden ikä
- 1.6 Käsky- ja komentokieli

### **2 YLEISIÄ MÄÄRÄYKSIÄ**

- 2.1 Kilpailulajit
- 2.2 Kilpailuyksikön hyväksymisen edellytykset
- 2.3 Kilpailuyksikön jäsenet ja kilpailijoiden tunnukset
- 2.4 Kilpailukalusto
  - 2.4.1 Sammutusoperaation kalusto
  - 2.4.2 Estejuoksuviestin kilpailulaitteet
- 2.5 Vaatetus ja henkilökohtaiset varusteet

### **3 TUOMARISTO**

- 3.1 Kilpailujen johto
- 3.2 Sammutusoperaation tuomariryhmät
- 3.3 Estejuoksuviestin tuomariryhmät
- 3.4 Arviointiryhmien tuomarit
  - 3.4.1 Arviointiryhmä A
  - 3.4.2 Arviointiryhmä B
- 3.5 Varatuomarit
- 3.6 Toimitsijat/valvojat
- 3.7 Tulkit
- 3.8 Kilpailutuomareiden ja toimitsijoiden tunnukset

### **4 KILPAILUPAIKKA**

- 4.1 Sammutusoperaation kilpailuradat
- 4.2 Estejuoksuviestin kilpailurata

### **5 KILPAILUJEN VALMISTELU**

- 5.1 Ennakoilmoittautuminen
- 5.2 Lopullinen ilmoittautuminen
- 5.3 Osallistumismaksu
- 5.4 Kilpailusuunnitelmat
- 5.5 Kilpailurajoitukset

### **6 KILPAILUJEN ALOITUS**

- 6.1 Kilpailujen avajaiset
- 6.2 Ilmoittautuminen arviointiryhmälle A

### **7 SAMMUTUSOPERAATIO**

- 7.1 Kilpailuyksikön ryhmittäminen, kilpailukaluston järjestäminen
- 7.2 Ilmoitus ylituomarille
- 7.3 Aloitus
- 7.4 Imujohdon selvitys

- 7.4.1 Imuletkujen selvitys
- 7.4.2 Imuletkujen liittäminen
- 7.4.3 Kannatinnarun ja venttiiliköyden kiinnitys
- 7.4.4 Imujohdon laskeminen veteen
- 7.4.5 Auenneen liitoksen uusintakiinnitys
- 7.5 Pääjohdon selvitys
- 7.6 Ensimmäisen työjohdon selvitys
- 7.7 Jakoliittimen ja letkun valvonta
- 7.8 Toisen työjohdon selvitys
- 7.9 Loppuasento
- 7.10 Sammutusoperaation tuomariryhmän toiminta

## **8 ESTEJUOKSUVIESTI**

- 8.1 Estejuoksuviestin valmistelu
- 8.2 Sähköinen ajanotto
- 8.3 Estejuoksuviestin suorittaminen
- 8.4 Estejuoksuviestin tuomariryhmän työskentely

## **9 ARVIOINTI**

- 9.1 Pluspisteet
  - 9.1.1 Peruspisteet
  - 9.1.2 Ikäpisteet
- 9.2 Sammutusoperaation miinus pisteet
  - 9.2.1 Sammutusoperaation aika
  - 9.2.2 Varaslähtö (5 miinus pistettä)
  - 9.2.3 Liittimen putoaminen (5 miinus pistettä)
  - 9.2.4 Virheellisesti sijoitetut varaletkut (5 miinus pistettä)
  - 9.2.5 Unohdettu tai kadotettu kalusto (5 miinus pistettä)
  - 9.2.6 Paineletkujen puutteellinen selvitys (5 miinus pistettä)
  - 9.2.7 Selvitettyjen paineletkujen laahaus (5 miinus pistettä)
  - 9.2.8 Kelvottomasti tai väärin asennettu venttiiliköysi (5 miinus pistettä)
  - 9.2.9 Väärä loppuasento (10 miinus pistettä)
  - 9.2.10 Virheellinen toiminta (10 miinus pistettä)
  - 9.2.11 Virheellinen tai käsittämätön käsky (10 miinus pistettä)
  - 9.2.12 Määräysten vastaisesti avatut paineaukot (10 miinus pistettä)
  - 9.2.13 Puhuminen suorituksen aikana (10 miinus pistettä)
  - 9.2.14 Kelvottomasti sidottu imuletkun kannatinnaru (10 miinus pistettä)
  - 9.2.15 Liittimen avautuminen (20 miinus pistettä)
  - 9.2.16 Vesiparin tai letkuparin poistuminen ennen komentoa: "Imu selvä!" (20 miinus pistettä)
- 9.3 Viestijuoksun miinus pisteet
  - 9.3.1 Viestijuoksun aika sekunteina
  - 9.3.2 Varaslähtö (10 miinus pistettä)
  - 9.3.3 Väärä vaihto (5 miinus pistettä)
  - 9.3.4 Väärä henkilökohtainen varuste
  - 9.3.5 Virheellisesti ylitetty este (20 miinus pistettä)
  - 9.3.6 Suihkuputken kadottaminen (20 miinus pistettä)
- 9.4 Järjestys pisteiden mennessä tasan
- 9.5 Arvioinnista valittaminen
- 9.6 Kilpailuyksikön diskvalifiointi (hylkääminen)

## **10 PALKINTOJENJAKO**

## **11 KILPAILIJOIDEN SUKUPUOLI**

# Kilpailusäännöt perinteiselle kansainväliselle palokuntakilpailulle

6. painos 2002

C.T.I.F. Kansainväliset palokuntakilpailut

julkaisija: Palokuntien, nuorisopalokuntien ja kansainvälisten palokuntakilpailujen jaos. Vahvistettu toimeenpanevassa komiteassa 18. syyskuuta 2002, vahvistettu edustajakokouksessa 19. syyskuuta 2002.

## 1. PERINTEISET KANSAINVÄLISET PALOKUNTAKILPAILUT

Kansainvälisiä palokuntakilpailuja järjestetään koulutustason kohottamiseksi, mutta ennen kaikkea CTIF:n jäsenmaiden palokuntien välisten yhteyksien ja yhteishengen lisäämiseksi. Kaikki kilpailijat (myös varamies/nainen), tuomarit ja järjestelytoimikunnan jäsenet, jotka osallistuvat CTIF:n kansainvälisiin palokuntakilpailuihin, saavat kutakin tilaisuutta varten suunnitellun kansainvälisen palokuntamerkin.

### 1.1 Kansainvälisen palokuntakilpailumerkin ulkonäkö ja pitotapa

CTIF:n puheenjohtaja luovuttaa kansainvälisten palokuntakilpailujen merkin. Se voi olla neulamerkki tai hakakiinnitteinen. Merkissä on oltava seuraavat 3 elementtiä:

- lyhenne C.T.I.F.
- kilpailupaikkakunta
- kilpailujen järjestämisvuosi

Kansainvälisten palokuntakilpailujen tunnuksen pitotapa riippuu kunkin maan kansallisista tavoista.

### 1.2 Sarjat

Kilpailevat yksiköt jaetaan kolmeen sarjaan seuraavasti:

- sarja "vapaaehtoiset palokunnat"
- sarja "vakinaiset palokunnat"
- sarja "naisjoukkueet"

### 1.3 Luokat

Perinteisissä kansainvälisissä palokuntakilpailuissa kilpailevat yksiköt jaetaan kahteen luokkaan seuraavasti:

- A-luokka ilman ikäpisteytystä
- B-luokka ikäpisteytystä soveltaen

Yksikkö saa kilpailla B-luokassa vain, jos sen jokainen jäsen (varamies/nainen mukaan luettuna) on vähintään 30 vuotta vanha. Ikäpisteytysten laskennassa käytetään syntymävuotta. On kuitenkin huomioitava, että kilpailijat, jotka ovat yli 65 vuotta, rekisteröidään 65-vuotiaiksi (katso kohta 9.1.2).

### 1.4 Kilpailuyksikön vahvuus

Yksikön vahvuus on kaikissa lajeissa 10 kilpailijaa.

### 1.5 Kilpailijoiden ikä

Kilpailijan iäksi lasketaan se ikä, jonka lähettävän maan palokuntaliitto määrittelee sääntöjensä mukaan, kuitenkin niin että alin osallistumisikä on 16 vuotta (kilpailuvuonna).

## 1.6 Käsky- ja komentokieli

Käskyt ja komennot voidaan antaa kilpailuysikön maan kieltä ja tapaa käyttäen. Sammutusoperaation aloituskäsky päättyy (palokunnan) merkkipillin vihellykseen, joka toimii suorituskäskynä. Suorituskäsky voidaan antaa myös kaiuttimilla useille yksiköille samanaikaisesti. Tällöin käskyn antaa kilpailun johto (ks. myös kohta 7.3).

## 2. YLEISIÄ MÄÄRÄYKSIÄ

### 2.1 Kilpailulajit

Kilpailuysikön on suoritettava seuraavat kilpailulajit:

- Sammutusoperaatio (kuiva)
- Estejuoksuviesti

### 2.2 Kilpailuysikön hyväksymisen edellytykset

- Kilpailuysikön on ilmoittauduttava sääntöjen mukaisesti.
- Kilpailuysikön on kilpailtava A-luokassa, jos vähintään yksi sen jäsenistä on alle 30-vuotias.
- Kilpailuysikön jäsenten on kuuluttava samaan palokuntaan.
- Kilpailuysikkö saa kilpailla A-luokassa (ilman ikäpisteytystä) tai B-luokassa (ikäpisteytystä soveltaen), jos sen kaikki jäsenet ovat yli 30-vuotiaita.

CTIF:n toimeenpaneva elin päättää kuinka monta joukkuetta voi osallistua kilpailuihin. Sekajoukkueet ovat mahdollisia, mutta ne kilpailevat vapaaehtoisten palokuntien tai vakinaisten palokuntien sarjassa.

### 2.3 Kilpailuysikön jäsenet ja kilpailijoiden tunnukset

Jokainen joukkue voi osallistua kilpailulajeihin seuraavanlaisesti:

- Sammutusoperaatio: 9 kilpailijaa
- Estejuoksuviesti: 8 kilpailijaa

Sammutushyökkäyksessä varamiestä/naista ei enää saa vaihtaa sen jälkeen, kun yksikkö on ilmoittautunut arvointiryhmä A:lle. Varamies/nainen ei saa oleskella kilpailualueella kilpailujen aikana.

Ryhmänjohtaja päättää kuka sammutusoperaation osallistuneista kilpailijoista ei ota osaa estejuoksuviestiin. Tämä kilpailija poistuu kilpailualueelta estejuoksuviestiin ilmoittautumisen jälkeen.

Kilpailijat merkitään taktisin merkein, jotka kiinnitetään rintaan ja selkään. Ne ovat neliön muotoiset, ja niiden sivun pituus on n. 30 cm. Taktisten merkkien ulkonako on seuraava:

Asema	Lyhenne	Taktinen merkki
<b>Yksikön johtaja</b>	GRKDT	Valkoisessa neliössä musta täytetty ympyrä ( Ø 20 cm)
<b>Lähetti</b>	ME	Valkoisessa neliössä musta rengas (Ø 20 cm, reunan paksuus 3,5 cm), renkaan keskustassa musta piste (Ø 5 cm)
<b>Konemies</b>	MA	Valkoisessa neliössä musta rengas (Ø 20 cm, reunan paksuus 3,5 cm), renkaassa musta vinoristi.
<b>Hyökkäyspari (ATR):</b>		
<b>Hyökkäysparin johtaja</b>	ATRF	Punaisessa neliössä musta, puoleksi täytetty rengas (Ø 20 cm)
<b>Hyökkäysmies</b>	ATRM	Punaisessa neliössä musta rengas
<b>Vesipari (WTR):</b>		

<b>Vesiparin johtaja</b>	WTRF	Sinisessä neliössä musta, puoleksi täytetty rengas (Ø 20 cm)
<b>Vesimies</b>	WTRM	Sinisessä neliössä musta rengas
<b>Letkupari (STR):</b>		
<b>Letkuparin johtaja</b>	STRF	Keltaisessa neliössä musta, puoleksi täytetty rengas (Ø 20 cm)
<b>Letkumies</b>	STRM	Keltaisessa neliössä musta rengas

## 2.4 Kilpailukalusto

Paikallinen järjestelytoimikunta huolehtii kaiken kilpailusuorituksiin tarvittavan kaluston kilpailuyksiköiden käyttöön. Kaluston tarkka kuvaus on annettava osallistujamaille viimeistään 1 vuosi ennen kilpailuja.

### 2.4.1 Sammutusoperaation kalusto

Jokaista sammutusoperaation kilpailurataa kohti tarvitaan seuraava kalusto:

1 kannettava moottoriruisku, jossa on A-imuaukko (4") ja vähintään yksi B-paineliitin (3") oikealla puolella sammutussuuntaan nähden. Imuaukon liitin on asennettava siten että (kun kyseessä on kynsiliitin) kynsien asento on sama joka kilpailussa. Yhden kynnen on oltava joko ylimmällä kohdalla tai maksimissaan 30 astetta vasemmalle kiertyneenä.

4 A-imuletkua (4"), kukin pituudeltaan 1,6 m, merkit letkun ympäri, molemmissa päissä 50 cm liittimestä.

2 B-paineletkua (3") kiepillä (tekstissä käytetään myös nimitystä B-letku), kukin pituudeltaan 20 m, varustettuna kantolaitteella

6 C-paineletkua (2") kiepillä (tekstissä käytetään myös nimitystä C-letku), kukin pituudeltaan 15 m, varustettuna kantolaitteella

2 C-suihkuputkea (2") ilman sulkumahdollisuutta

1 jakoliitin (BCC tai BCBC), jossa ruuvattavat venttiilit

1 imusiviliä, jossa pohjaventtiili ja mahdollisuus kiinnittää imuletkun kannatinnaru ja venttiiliköysi erikseen

1 imuletkun kannatinnaru, Ø max. 8 mm, 15 m pitkä, pussissa

1 venttiiliköysi, Ø max. 8 mm, 15 m pitkä, pussissa

3 liitinavainta, jotka sopivat imuletkujen liittimiin

1 pussillinen letkupaikkoja

2 letkunkannatinta

1 punainen lauta vedenottoaikan merkitsemiseksi, pituus vähintään 3 m, leveys n. 10 cm

Varusteiden, jotka paikallinen järjestelykomitea asettaa kilpailijoiden käyttöön, on vastattava kansallisia määräyksiä, sekä lisäksi edellä mainittuja kriteereitä.

Lisäksi on huomioitava seuraavat kriteerit:

- Jos laitteelle on säädetty eurooppalainen standardi (EN), laitteen on täytettävä sen vaatimukset.
- Kannettavan moottoriruiskun paineaukon kierreventtiilin tulee avautua kokonaan seitsemällä kierroksella. Jakoliittimen kierreventtiilien tulee avautua kokonaan neljällä kierroksella.
- Sekä imu- että paineletkuissa tulee olla sellaiset liitokset, ettei niitä voi sekoittaa keskenään, ts. liitosparin tulee koostua keskenään samanlaisista osista. Tähän käytetään Storzin liittimiä.

*Tarkennus: Kiepillä olevat paineletkut on oltava rullattuna kiepille niin, että molemmat liittimet osoittavat samaan suuntaan.*

### 2.4.2 Estejuoksuviestin kilpailulaitteet

Jokaista estejuoksuviestin kilpailurataa varten tarvitaan

1 C-suihkuputki (2") ilman sulkumahdollisuutta

1 riippupalkki, pituus 6 m, leveys 20 cm, yläreuna 60 cm maanpinnan yläpuolella.

1 puinen seinäeste, korkeus 1,50 m, koko juoksuradan levyinen. Este on tuettava asianmukaisesti. 1 ryömintäosuus, jonka muodostaa 8 m (+- 0,1 m) pitkä puu-, muovi- tai metalliputki. Sen sisäpinnan on oltava sileä. Putken halkaisijan on oltava vähintään 70 cm ja korkeintaan 80 cm. Kilpailijoiden loukkaantumisen välttämiseksi sisääntuloaukko on joka tapauksessa pehmustettava hyvin. Putken alin kohta täytyy olla vähintään 15 cm ja korkeintaan 20 cm juoksuradan yläpuolella.

## 2.5 Vaatetus ja henkilökohtaiset varusteet

Kilpailijat esiintyvät oman maansa palokuntavarusteissa. Niihin kuuluvat

- sammutuspuku
- palokypärä
- palovyö (karabiinihaalla tai haalla varustettu)
- saappaat tai tukevat kengät (päällinen nahkaa tai keinonahkaa). Tummat, nauhoilla sidottavat kengät hyväksytään, piikkareita tai nappulakenkiä ei hyväksytä.

Kirvestä tai savunaamaria ei käytetä.

*Tarkennus: Kaikkien kilpailijoiden on käytettävä vyötä sekä sammutushyökkäyksessä, että esteviestissä. Kengät tulee olla nilkan peittävät ja tummat, vaaleat raidat sallitaan.*

## 3. TUOMARISTO

Kansalliset palokuntaliitot nimittävät tuomariston. CTIF:n toimeenpaneva neuvosto määrää tuomaripaikkojen jakautumisen osanottajamaiden kesken.

Kaikilla tuomareilla on oltava kansallisessa palokuntaliitossa saatu vaadittava koulutus. CTIF:n järjestäessä tuomarikoulutuksen on tuomareiden osallistuttava siihen. Tuomarit pukeutuvat kansalliseen virkapukuunsa päähineen kera tuomarointitehtävissä ollessaan.

### 3.1 Kilpailujen johto

Kansainvälisistä palokuntakilpailuista vastaava varapuheenjohtaja ja kilpailujen kansainvälinen johtaja ovat kansainvälisen järjestelykomitean jäseniä.

CTIF:n edustajakokous valitsee kilpailujen kansainvälisen johtajan ja apulaisjohtajan perinteiselle kansainväliselle palokuntakilpailulle.

Perinteisten kansainvälisten palokuntakilpailujen johdon kokoonpano on seuraava:

- kilpailujen kansainvälinen johtaja
- apulaisjohtajan perinteiselle kansainväliselle palokuntakilpailulle
- 2 kansainvälisen palokuntakilpailu-komission jäsentä
- estejuoksuviestin johtaja
- arvointiryhmä A:n johtaja
- arvointiryhmä B:n johtaja.

Kilpailujen johto tukee "kilpailujen kansainvälistä johtoa" seuraavissa tehtävissä:

- kilpailupaikan tarkistaminen
- viestijuoksuradan tarkistaminen
- kilpailukaluston tarkistaminen
- arvointiryhmien perustaminen
- tuomaripalaverien pitäminen. Niissä tulee muistuttaa kaikkia tuomareita tärkeimmistä kilpailumääräyksistä ja velvollisuudesta arvostella objektiivisesti.
- tuomarien jakaminen ryhmiin en kilpailuradoille
- huolehtiminen kilpailujen onnistumisen edellytyksenä olevista käytännön asioista (esim. muonitus ja majoitus)

### 3.2 Sammutusoperaation tuomariryhmät

Sammutusoperaation tuomariryhmien lukumäärä riippuu kilpailuratojen määrästä. Jokaiseen sammutusoperaation tuomariryhmään kuuluu

- 1 Ylituomari (HB)
- 1 kilpailutuomari 1 (B1)
- 1 kilpailutuomari 2 (B2)
- 1 kilpailutuomari 3 (B3)
- 1 kilpailutuomari 4 (B4)

Ylituomari ja kilpailutuomari 2 on varustettu testatulla sekuntikellolla. Katso kohta 7.10.

Kilpailujen kansainvälinen johtaja jakaa tuomariryhmät kilpailuradoille. Jokaisen sammutusoperaatiota arvostelevan tuomariryhmän ensimmäinen tehtävä kilpailuradalla on tarkastaa, että kalusto on asianmukaisessa kunnossa.

Tarkastuksen jälkeen kilpailuradalla saavat olla vain ne tuomarit, jotka ovat osoitettu kyseiselle radalle sekä kulloinkin suoritusvuorossa oleva kilpailuyksikkö.

### 3.3 Estejuoksuviestin tuomariryhmä

Viestin tuomarien lukumäärä riippuu juoksuratojen määrästä.

Estejuoksuviestin tuomariryhmään kuuluvat:

- 1 estejuoksuviestin johtaja
- 1 lähettäjä
- 1 lähtötuomari
- 2 tuomaria (tarkastus)
- 1 tuomari (virheiden kirjaus)

sekä jokaista juoksurataa kohti

- 7 kilpailutuomaria radan vaihtoalueella (ratatuomarit)
- 3 kilpailutuomaria, yksi kullakin esteellä
- 1 maalituomari
- 1 ajanottaja
- 1 tuomari (tulosten kirjaaminen tuloslomakkeisiin)

Jokaisella maalituomarilla ja ajanottajalla on oltava tarkistettu sekuntikello.

### 3.4 Arviointiryhmien tuomarit

#### 3.4.1 Arviointiryhmä A

Arviointiryhmä A perustetaan kilpailupaikan välittömään läheisyyteen. Siihen kuuluvat seuraavat tuomarit:

- arviointiryhmä A:n johtaja
- 1 kilpailutuomari sammutusoperaation kilpailurataa kohti hoitamaan ilmoittautumisia
- 2 kilpailutuomaria tarkastamaan kilpailijoiden vaatetuksen ja henkilökohtaiset varusteet
- 1 kilpailutuomari kutsumaan kilpailuyksiköt ilmoittautumiseen
- 1 kilpailutuomari hoitamaan yksiköiden tulojärjestystä

Arviointiryhmä A:n tuomarien tehtävänä on

- tarkistaa kilpailuun hyväksymisen edellytykset

- tarkistaa osanottajaluettelot, erityisesti nimien, syntymäaikojen sekä sarjojen ja luokkien oikeellisuus
- kilpailijoiden vaatetuksen ja henkilökohtaisten varusteiden tarkistus

### 3.4.2 Arviointiryhmä B

Arviointiryhmä B perustetaan kilpailupaikan läheisyyteen. Siihen kuuluvat seuraavat kilpailutuomarit:

- arviointiryhmä B:n johtaja
- 1 kilpailutuomari sammutusoperaation kilpailurataa kohti
- 1 kilpailutuomari tarkistamaan pistelaskun oikeellisuus

Jos pistelaskussa käytetään tietokonetta, voi kilpailujohtaja muuttaa tuomareiden määrää tarvittaessa.

Arviointiryhmä B:n tehtävänä on

- merkittyjen arviointien tarkistus
- saavutettujen pistemäärien laskeminen
- saavutetun sijoituksen määrittäminen
- kilpailun kansainvälisen johdon avustaminen kansainväliseen palokuntakilpailumerkkiin ja kansainvälisiin palokuntakilpailumitaleihin liittyvien kunniakirjojen laatimisessa
- kilpailun kansainvälisen johdon avustaminen palkintojen, kunniakirjojen ja merkkien luovutuksen valmistelussa.

### 3.5 Varatuomarit

Kilpailujohtajalla on saatavilla tarvittava määrä varatuomareita, jotka ovat samalla tavalla koulutettuja kuten varsinaiset tuomarit. Varatuomari astuu estyneen varsinaisen tuomarin tilalle. Sammutusoperaatioissa HB, B1, B2 ja B3 eivät saa tuomaroida oman maansa joukkueita. Heidät korvataan tällaisissa tapauksissa varatuomareilla jotka kansainvälinen kilpailujohto on valinnut.

### 3.6 Toimitsijat/valvojat

Kilpailujen kansallinen järjestelytoimikunta asettaa kilpailujen kansainvälisen johtajan käyttöön toimitsijaryhmän, johon kuuluu johtaja ja n. 40 toimitsijaa.

Ryhmä toimii suoraan kansainvälisen johtajan alaisuudessa ja vastaa järjestyksestä kilpailupaikalla. Kilpailujen kansainvälinen johtaja voi määrätä toimitsijaryhmän myös muihin avustustehtäviin.

### 3.7 Tulkit

Kansallisen järjestelytoimikunnan on annettava kilpailujen kansainvälisen johtajan käyttöön tämän tehtävien suorittamiseksi tarvittava määrä tulkkeja. Kaiuttimien kautta annettavat kuulutukset, jotka liittyvät kilpailupaikan tapahtumiin, on annettava CTIF:n virallisilla kielillä (saksa, englanti ja ranska) sekä haluttaessa ko. maan kielellä.

### 3.8 Kilpailutuomareiden ja toimitsijoiden tunnukset

Kilpailutuomareilla ja toimitsijoilla on oltava seuraavat käsivarsinauhat:

- Kilpailujen kansainvälinen johtaja - valkoinen käsivarsinauha, jossa kolme punaista raitaa.
- Kilpailujen varajohtaja- valkoinen käsivarsinauha, jossa kaksi punaista raitaa.
- Kansainvälisen kilpailujohdon jäsen – valkoinen käsivarsinauha, jossa yksi punainen raita keskellä.
- Ylituomari, viestijuoksun johtaja ja arviointiryhmien johtajat- vihreä käsivarsinauha, jossa kaksi keltaista raitaa.
- Sammutusoperaation, viestijuoksun ja arviointiryhmien tuomarit- vihreä käsivarsinauha
- Toimitsijat - tunnukset kansallisten tapojen mukaan.

## **4. KILPAILUPAIKKA**

### **4.1 Sammutusoperaation kilpailuradat**

Sammutusoperaatioon vaaditaan vähintään 70 x 10 m laajuinen tasainen ruohokenttä. Jokaisella kilpailuradalla on täydellinen kilpailukalusto. Kilparata mitataan punaisesta laudasta (vedenottoaika, kohta 2.4.1). Kolmen imuletkun pituuden päässä (4,8 m) on asetettu moottoriruisku. Moottoriruiskun oikean puolen paineaukosta 36 m:n päähän merkitään näkyvästi koko kilpailuradan levyinen poikittaisviiva.

Kilpailuratojen määrä riippuu ilmoittautuneiden kilpailuysiköiden määrästä. Kilpailuysiköiden järjestäytymiselle on varattava riittävästi tilaa kilpailuratojen ulkopuolelta.

### **4.2 Estejuoksuviestin kilpailurata**

Viestijuoksuradat on järjestettävä tasaiselle paikalle (esim. stadionin juoksuradat).

On perustettava vähintään kaksi vierekkäistä rataa, jotta vähintään kaksi kilpailuysikköä voi juosta yhtäaikaan. Kunkin radan on oltava vähintään 1 m levyinen. Juoksuradat on erotettava toisistaan rataviivoituksella. 400 m kokonaismatka on jaettava 8 osuuteen, kunkin pituus 50 m (vaihtomerkki). 5 m ennen vaihtomerkkiä ja 5 m sen jälkeen on vedettävä juoksurataan nähden kohtisuora viiva (vaihtoalue). Kaarteet on huomioitava osuuksia jaettaessa.

Kaarteissa osuuden pituus mitataan 20 cm etäisyydeltä radan sisäreunasta. Kolmannella osuudella on riippupalkki, seitsemännellä osuudella seinäeste ja kahdeksannella osuudella on ryömintäosuus. Naisjoukkueilla on seitsemännen osuuden seinäeste vaihdettu neljännen osuuden riippupalkkiin.

## **5. KILPAILUJEN VALMISTELU**

### **5.1 Ennakkoilmoittautuminen**

Kansainvälinen järjestelytoimikunta toimittaa ennakkoilmoittautumislomakkeet hyvissä ajoin kansallisille palokuntaliitoille. Nämä ennakkoilmoittautumislomakkeet tulee täyttää oikein ja täydellisesti sekä lähettää annettuun määräaikaan mennessä kansainväliselle järjestelytoimikunnalle.

### **5.2 Lopullinen ilmoittautuminen**

Kansainvälinen järjestelytoimikunta toimittaa kansallisille palokuntaliitoille lopulliset ilmoittautumislomakkeet. Nämä lomakkeet tulee täyttää oikein ja täydellisesti sekä lähettää annetun ilmoittautumisajan loppuun mennessä kansainväliselle järjestelytoimikunnalle. Kilpailuysiköitä, joiden ilmoittautumislomakkeet toimitetaan epätäydellisesti täytettynä tai vasta ilmoittautumisajan päättymisen jälkeen ja jotka näin jäävät kilpailusuunnitelman ulkopuolelle, ei voida hyväksyä kilpailuun. Sama koskee myös kilpailuomarien ilmoittautumista. Lopullisessa ilmoittautumisessa on ilmoitettava kilpailijoiden nimet. Kilpailupäivään asti voidaan kuitenkin tehdä muutoksia. Muutoksista on ilmoitettava arviointiryhmä A:lle ilmoittauduttaessa.

### **5.3 Osallistumismaksu**

Perinteisissä kansainvälisissä palokuntakilpailuissa ei kerätä osallistumismaksua, mutta kansallinen järjestelytoimikunta perii majoitus- ja ylläpitomaksun.

### **5.4 Kilpailusuunnitelmat**

Lopullisten ilmoittautumisten saavuttua laaditaan harjoitus, kilpailu- ja tuomarisuunnitelmat. Nämä luovutetaan kansallisen palokuntaliiton kautta hyvissä ajoin kilpailuysiköille ja tuomareille.

## **5.5 Kilpailuharjoitukset**

Jokaisella kilpailuysiköllä on mahdollisuus harjoitella kilpailupaikalla kilpailuun käytettävällä kalustolla. Tarkat harjoitusajat ilmoitetaan harjoitussuunnitelmassa. Sammutusoperaation harjoitteluajan tulee olla kullekin ryhmälle vähintään 30 minuuttia kilpailupaikalla ja vähintään 10 minuuttia esteviestiradalla.

## **6. KILPAILUJEN ALOITUS**

### **6.1 Kilpailujen avajaiset**

Kansainvälinen järjestelytoimikunta antaa tarkat ohjeet kilpailujen avajaisista. Kaikki tuomarit ja kilpailijat osallistuvat kilpailujen avajaisiin.

Kilpailuysiköt marssivat kilpailupaikalle kilpailujen kansainvälisen johtajan käskystä. Tilaisuuden suojelija avaa kilpailut. Kilpailulipun noston ja kilpailuysiköiden ohimarssin jälkeen aloitetaan kilpailut.

### **6.2 Ilmoittautuminen arviointiryhmä A:lle**

Kilpailuysiköiden on saavuttava arviointiryhmä A:n luo hyvissä ajoin ennen kilpailusuunnitelmassa ilmoitettua saapumisaikaa. Kutsuttaessa he ilmoittautuvat osanottajaluetteloiden luovutukseen ja tarkistukseen. Kilpailujoukkueiden jotka haluavat kilpailla luokassa B on todistettava kaikkien kilpailijoidensa iät henkilöllisyystodistuksella.

Yksi tuomareista tarkistaa, että kilpailijoilla on määräysten mukainen vaatetus ja henkilökohtaiset varusteet. Kilpailijoilla on jo oltava taktiset merkit rinnassa ja selässä. Osanottajaluettelon tarkistuksen jälkeen yksikönjohtaja saa kirjekuoren, jossa ovat arviointilomakkeet. Kilpailijat ryhmittyvät yksiköittäin ja marssivat kutsuttaessa heille osoitetulle kilpailuradalle sammutusoperaatiota varten.

## **7. SAMMUTUSOPERAATIO**

### **7.1 Kilpailuysikön ryhmittäminen, kilpailukaluston järjestäminen**

Kutsun saatuaan kilpailuysiköt tulevat yksikönjohtajan johdolla suljetussa muodostelmassa sammutusoperaation kilpailuradalle. Sinne saavuttuaan antaa ryhmänjohtaja arvostelukirjekuoren tuomarille 4 ja joukkue laittaa sammutusoperaation kaluston (2.4.1) valmiiksi kilpailutuomari 4:n valvonnassa (ks. kuva 1).

Tällöin on noudatettava seuraavia määräyksiä:

Imusiivilä on asetettava siten, että sen liittimen ja kannettavan moottoriruiskun imuaukon välimatka on 50–100 cm. Imuletkun kannatinnaru ja venttiiliköysi ovat imusiivilän vieressä sen vasemmalla puolella sammutussuuntaan nähden. Niitä ei saa asettaa päällekkäin eikä pystyasentoon. Kaksi liitinavainta on imusiivilän vieressä sen oikealla puolella; niitäkään ei saa asettaa päällekkäin. Kolmas liitinavain on moottoriruiskun imuaukon alla.

Moottoriruiskun kummallekin puolelle asetetaan kaksi imuletkua moottoriruiskun pituusakselin suuntaisesti. Vedenotto paikalle osoittavien liittimien on oltava samalla tasolla kuin moottoriruiskun imuaukko. Lähempien imuletkujen etäisyyden moottoriruiskusta (sisämitta) tulee olla 50–100 cm. Lähemmän ja kauemman imuletkun välisen etäisyyden tulee olla 30–50 cm.

Kaikki paineletkut on asetettava siten, että letkujen välimatka ei ylitä ko. letkun leveyttä. Ne on asetettava symmetrisesti moottoriruiskun pituusakseliin nähden (ks. kuva 1). Paineletkujen epäsymmetrinen asettelu on

sallittu siinä määrin, ettei yksikään imuletkuista ole yli moottoriruiskun leveyden päässä. Muut laitteet asetetaan kuvan 1 osoittamalla tavalla. Kilpailuryhmä voi itse päättää mihin suuntaan etuosan oikeanpuolimainen aisa on käännetty. Aisa voi osoittaa joko eteenpäin tai oikealle.

Kilpailutuomari 4 tarkastaa samanaikaisesti, että paineletkut on rullattu oikein, kalusto aseteltu määräysten mukaisesti ja venttiilit suljettu eikä laitteistoon tai kilpailurataan ole tehty mitään merkintöjä. Paineletku on rullattu oikein, jos se on kiepillä, molemmat liittimet osoittavat eteenpäin eikä letkussa ole ylimääräisiä taitoksia. Sen jälkeen kilpailutuomari 4 käskee yksikönjohtajaa komentamaan kilpailuysikkönsä "Kalustolle!". Tällöin yksikönjohtaja antaa yksikölleen käskyn "Kalustolle!". Kilpailuysikkö ryhmittyy paririviin (ks. kuva 1).

Tässä muodostelmassa se odottaa ylituomaria. Tällöin on erityisesti huomioitava että joukkue on ryhmittynyt paririviin, eikä esim. V-muodostelmaan. Kilpailijat eivät tämän jälkeen enää saa koskea kilpailukalustoon ilman kilpailutuomari 4:n lupaa. Puhuminen on kielletty siitä hetkestä, kun ylituomari saapuu kilpailuysikön luo, siihen hetkeen saakka, kun sammutusharjoitus on saatu päätökseen ja tuomariryhmä on tarkistanut sen (muutoin tuomitaan "puhuminen suorituksen aikana").

*Tarkennus: Jos kiepin kantohihnaan on tehty solmu, määrätään se poistettavaksi. Jos kantohihnaa on leikattu, joukkue suljetaan kilpailusta.*

*Jos ryhmä ei ole järjestäytynyt paririviin se ei saa aloituslupaa.*

## **7.2 Ilmoitus ylituomarille**

Kun kilpailuysikkö on saapunut tuomariryhmän eteen, yksikönjohtaja ilmoittaa ylituomarille oman maansa tapaan: "Kilpailuysikkö N.N. valmiina kilpailuun" ja palaa takaisin paikalleen. Ylituomari ei voi antaa aloituskäskyä ennekuin kilpailujoukkue on oikein ryhmittynyt.

## **7.3 Aloitus**

Ylituomari kysyy yksikönjohtajalta, onko kalusto kunnossa. Jos hän vastaa myöntävästi, ylituomari antaa käskyn "Aloitakaa!" ("Beginnen!"). Samaan aikaan ylituomari ja kilpailutuomari 2 nostavat kätensä, jossa on sekuntikello.

Yksikönjohtaja astuu nyt neljä askelta eteen, tekee käännöksen vasempaan ja antaa käskyn (Käsky voidaan antaa oman maan kielellä ja sen on vastattava alkuperäistä käskyä sisällöltään, ei kuitenkaan sanamuodoltaan):

"Palokohde suoraan edessä, -vedenottoapaikkana puro, jakoliitin 2:n B-letkun päähän, hyökkäyspari selvittää pääjohdon, josta kaksi työjohtoa, kummassakin 2 C-letkua, 1. ja 2. suihkuputki - vihellys." (Käskyn päättävän osan "selvitä" asemesta yksikönjohtaja antaa vihellysmerkin palokunnan merkkipillillä.) Heti kun joku kilpailujoukkueen jäsenistä liikkuu (myös kun kyseessä on varaslähtö), ylituomari ja ajanottaja laskevat oikean kätensä ja käynnistävät samalla kellon. Tästä alkaa sammutusoperaation ajanotto.

Kilpailun johto voi päättää, että kaikki samalla kertaa kilpailevat yksiköt lähtevät yhtäikaa. Tällöin kilpailun johto sanoo käskyn kaiuttimien kautta järjestäjämään kielellä. Ääninauhan käyttö (kasetti, CD) on suositeltavaa. Käskyn lopuksi annetaan vihellysmerkki pillillä tai starttipistoolin laukaus.

Aloitukseen asti kilpailijat seisovat levossa paikallaan. Varaslähdöstä tuomitaan kerran "Varaslähtö" riippumatta siitä, aiheuttiko varaslähdön yksi vai useampi kilpailija. Varaslähtö on kyseessä, jos vähintään yksi kilpailuysikön jäsen liikkuu askeltakaan ennen vihellystä.

*Tarkennus: Jos kilpailija ottaa enemmän kuin yhden askeleen tai ryhmittyy väärin, tuomitaan varaslähtö. Yhdeksi askeleeksi käsitetään jalan nosto ja lasku, myös taaksepäin.*

Konemies kommentaa "4 imuletkua!" ja siirtyy kannettavan moottoriruiskun imuaukolle.

Hyökkäyspari aloittaa pääjohdon selvittämisen. Vesipari ja letkupari siirtyvät imujohdoille. Yksikönjohtaja ja lähetti siirtyvät jakoliittimen oletetulle sijaintipaikalle.

Koko sammutusoperaation aikana kukaan kilpailijoista ei saa koskettaa punaisen laudan tai sen kuvitellun jatkon takana olevaa maata (vedenottoaika) kokonaisella ruumiinosalla (kädellä tai jalalla), muutoin tuomitaan "virheellinen toiminta". Ei kuitenkaan ole virhe, jos esim. toinen jalka on punaisella laudalla ja toinen samanaikaisesti sen takana maassa. Myöskään kilpailukalusto ei saa koskettaa punaisen laudan takaista maata lukuun ottamatta valmista imujohtoa. Punaisen laudan koskettaminen ei ole virhe.

*Tarkennus: Ei ole virhe, jos ryhmänjohtaja ja lähetti etenevät hitaasti ja pysähtyvät välillä, jos kuitenkin jäävät moottoriruiskun läheisyyteen ja seuraavat liittämistä, tuomitaan väärä työskentely. Väärä työskentely tuomitaan vain kerran, vaikka molemmat tekisivät virheen.*

## 7.4 Imujohdon selvitys

### 7.4.1 Imuletkujen selvitys

Konemies ottaa köysipussit, imusiivilän vieressä olevat kaksi liitinavainta ja imusiivilän ja menee paikalle, missä imusiivilä liitetään. Konemies ei saa viedä laitteita liitospaikalle kahdessa erässä (muutoin tuomitaan "virheellinen toiminta"). Jos imusiivilä putoaa matkalla maahan, tuomitaan "virheellinen toiminta"). Jos jokin muu laite putoaa maahan, se ei ole virhe.

Konemies voi luovuttaa laitteet tai laskea ne maahan. Konemiehen täytyy kuitenkin ojentaa imusiivilä eteenpäin vaikka hän olisikin ensin laskenut sen maahan (kohta 7.4.2 ) (muuten tuomitaan "väärä työskentely).

Vesipari ottaa kannettavan moottoriruiskun oikealla puolella (sammutussuuntaan nähden) olevat kaksi imuletkua. Vesiparin johtaja ottaa lähinnä vedenottoaika olevat liittimet, vesimies palokohteen suunnassa olevat. Vesimies saa päättää, juokseeko hän imuletkujen ohi ulkokautta vai niiden välistä. Imuletkuihin tartuttaessa molemmat ovat kääntyneinä vedenottoaika päin ja seisovat imuletkujen välissä. He kantavat nyt imuletkuja vinosti oikealle, jolloin vesiparin johtajan on kuljettava edellä. He laskevat sen imuletkun, jonka liittimiä he pitävät vasemmassa kädessä, sen imuletkun eteen, joka on ulompana moottoriruiskun oikealla puolella (vedenottoaika katsottaessa). Sitten vesipari vie imuletkun, jonka liittintä he kantavat oikeassa kädessä, vedenottoaika päin. He asettavat tämän sen imuletkun jatkoksi, jonka laskevat edellä. (ks. kuva 2).

*Tarkennus: Jos vesimies antaa letkun suoraan letkuparin johtajalle, eikä ensin aseta sitä maahan, tuomitaan väärä työskentely.*

Letkumies tarttuu sen imuletkun etumaiseen liittimeen, joka on moottoriruiskun vieressä vasemmalla puolella sammutussuuntaan nähden, ja letkuparin johtaja tämän imuletkun takimmaiseen liittimeen. He asettavat tämän ulompana vasemmalla olevan imuletkun jatkoksi (ks. kuva 2).

*Tarkennus: Jos vain letkumies kantaa imuletkua yksin eikä letkuparin johtaja ole mukana kantamassa, tuomitaan väärä työskentely.*

*Imuletkut on asetettava edellä kuvatussa, oikeassa järjestyksessä. Imuletkun päälle polvistuminen on sallittu.*

Jos imuletkut asetetaan toisin kuin edellä on kuvattu, tuomitaan "virheellinen toiminta" tapausta kohti. Imuletkuja ei saa pudottaa selvitettyä (muutoin tuomitaan "liittimien pudottaminen" ).

### 7.4.2 Imuletkujen liittäminen

Kun kaikki imuletkut on asetettu, letkuparin johtaja ja letkumies menevät vedenottoaikkaa lähimpänä olevan imuletkun luo. Molemmat asettuvat haara-asentoon imuletkun ylle katse vedenottoaikalalle päin. Letkuparin johtaja on lähempänä vedenottoaikkaa ja letkumies hänen takanaan. Sitten he nostavat imuletkun (ks. kuva 3).

Samaan aikaan vesiparin johtaja ottaa konemieheltä imusiivilän (imusiivilän heittämisestä tuomitaan "virheellinen toiminta") ja asettuu vastapäätä letkuparin johtajaa. Vesiparin johtaja pitää imusiivilää ja letkuparin johtaja imuletkua sellaisella korkeudella, että liittimet voivat lähestyä toisiaan likimain vaakasuoraan.

Vesimies on tällä välin ottanut konemieheltä köysipussit (konemies voi myös pudottaa tai laskea ne maahan), avannut ne ja asettanut valmiiksi. Konemies voi halutessaan vielä asetella köysipusseja hänen jälkeensä. Jos joku muu asettelee niitä, tuomitaan "virheellinen toiminta".

Vesiparin johtaja ja letkuparin johtaja liittävät imuletkun ja imusiivilän käsillään. Tämän jälkeen konemies antaa kummankin parin johtajalle liitinavaimen haluamalla tavalla ja haluamaltaan puolelta (ks. kuva 4). Vesiparin ja letkuparin johtajat kiristävät liittimen liitinavaimilla ja pitävät avaimet itsellään.

*Tarkennus: jos liitinavaimen luovutusta ennen konemieheltä vesiparin johtajalle ja letkuparin johtajalle on imusiivilä ja liitin jo yhdistetty, ei tämä ole virhe. Jos imukori ja imuletkun liitin on yhdistetty käsin ja kiinnitetty sitten maassa liitinavaimella, tuomitaan tämä vääräksi työskentelyksi.*

*Jos käytettävä liitinavain on kaksipäinen, jossa yksi pää on sopiva A liittimeen ja toinen B liittimeen ei tuomita virhettä imupään liittäessä jos avaimen B liittimeen sopivaa päätä käytetään. Sitä seuraavissa liittimien sulkemisessa on kuitenkin käytettävä oikeaa liitinavaimen päätä kunkin liittimen mukaan.*

*On aivan samantekevää kuinka monta kertaa on annettu väärin esim. vesiparin johtajalta letkuparin johtajalle, väärä työskentely tuomitaan vain kerran. Tämän virheen täytyy molempien, päätuomari ja tuomarin nro 3 pystyä osoittamaan.*

*Konemiehen liitinavaimen käyttö imuletkujen liittäessä tuomitaan erikseen.*

*Koska monta ryhmää käyttää samoja avaimia voi käydä niin että liitinavain ei peitä kokonaan liittimen metalliosaa. Tämä on sallittu siinä määrin että ei ole kokonaan „lättänä“ imuletkun päällä. Jos avain on kokonaan lättänä letkun kumiosan päällä, tuomitaan väärä työskentely.*

*Jos käytetään kaksipäistä liitinavainta, on imuletkujen liittäessä sekä imuletkujohdon ruiskuun liittäessä huolehdittava että oikeaa päätä käytetään. Muutoin tuomitaan väärä työskentely.*

*Näissä molemmissa em. kohdissa voidaan väärä työskentely tuomita yhden kerran letkujen liittäessä ja yhden kerran ruiskulla vaikka virhe toistuisi useammankin kerran.*

Tämän jälkeen letkupari ja vesipari laskevat imuletkun ja siihen liitetyn imusiivilän maahan. Imujohtoa ei saa pudottaa (muutoin "liitinten pudottaminen").

Letkupari tekee täyskäännöksen (vasemmalla jalalla) ja seisoo liitetyn imuletkun oikealla puolella (sammutussuuntaan nähden). Sitten se siirtyy imujohtoon oikealla puolella seuraavalle imuletkulle, tekee siellä jälleen täyskäännöksen (vasemmalla jalalla) ja asettuu haara-asentoon liitettävän imuletkun ylle (ks. kuvat 5 ja 6).

*Tarkennus: Ei ole virhe jos letkurj jalalla sysäten/astuen jo liitetyn imuletkun liittimen päälle avaa liittimen kuitenkin niin että hakaset ovat toisiaan vasten puristuneina*

*Jos liittimen puoliskot on laitettu yhteen niin tiiviisti että puoliskot ovat toisiaan vasten, ei sitä lasketa vielä liitetyksi liittimeksi. Kun taas liittimen puoliskoja on kierretty hiukan, on tämä liitetty liitin. Liittimen työskentely alkaa siis kun toista liitoksen osista aletaan kääntää.*

*Jos joku toinen kilpailija liittää liittimen (siis ei se jonka tehtävä se on alun perin), tuomitaan väärä työskentely.*

Samaan aikaan vesipari ottaa askeleen oikealle ja seisoo myös imujohdon oikealla puolella. Vesiparin johtaja siirtyy imujohdon oikealla puolella seuraavaksi liitettävälle liitinparille, ja vesimies siirtyy liitetylle liitinparille. He ottavat nyt askeleen vasemmalle asettuen haara-asentoon imujohdon ylle.

Jos yksi tai useampi kilpailija ei siirry määräysten mukaisesti imuletkulta toiselle, tuomitaan vain kerran "virheellinen toiminta" riippumatta siitä, moniko kilpailija syyllistyy virheisiin ja montako kertaa.

Vesimies saa tulla nostamaan imujohtoa toisen liitinparin liittämiseksi myös takaapäin suoraan imusiivilän yli. Hänen ei tarvitse astua oikealta imujohdon yli.

Molemmat parit nostavat imuletkut ylös ja toimivat vastaavasti kuin imusiivilän liittämässä (ks. kuva 7).

Imuletkuja liitettäessä vesiparin ja letkuparin on oltava haara-asennossa imuletkujen yllä. Ei ole kuitenkaan virhe, jos letkumies seisoo hieman liitettävän imuletkun takana imuletkua nostettaessa. Hän ei kuitenkaan saa koskettaa seuraavaa, vielä maassa olevaa imuletkua käsillään (muutoin tuomitaan "virheellinen toiminta"). Täten on myös tuomittava virheeksi jos hän oikaisee maassa olevan imuletkun liittimen ("väärä työskentely") Ei ole virhe, jos hän liittämisen aikana oikaisee liitettävän, ylös nostetun imuletkun liittintä oikealla tai vasemmalla kädellään. Jos letkumies vetää vielä maassa olevaa imuletkua kerran tai useammin lähemmäs itseään, tuomitaan vain kerran "virheellinen toiminta".

Liitettävät imuletkut eivät saa liittämisen aikana koskettaa maata (muutoin tuomitaan "virheellinen toiminta"). "Virheellinen toiminta" saadaan tuomita vain kerran, vaikka virhe toistuisi useita kertoja.

Kyseessä ei ole virhe, jos vesiparin ja letkuparin johtaja asettavat liitinavaimet paikalleen jo ennen liittimien yhteen saattamista.

Muiden liitinparien liittäminen suoritetaan vastaavasti. Tallöin kuitenkin myös vesimiehen on astuttava jokaisen liittämisen jälkeen imujohdon viereen sen oikealle puolelle.

Vesiparin ja letkuparin samanaikaisen työskentelyn varmistamiseksi liittämisen aikana konemies voi antaa letkujen kohottamiseksi ja laskemiseksi esim. käskyt "Letku-nosta!" ja "Letku-laske!" tai vastaava käsky omalla kielellään. Konemies voi seurata liitossuoritusta haluamastaan paikasta. Imuletkuja ja imujohtoa moottoriruiskuun liitettäessä (kohta 7.4.4) on huomioitava että liitinavainta käytetään oikeaoppisesti eikä sillä hakata liittintä (muutoin "väärä työskentely").

Kun kaikki imuletkut on liitetty, vesiparin johtaja antaa liitinavaimensa letkumiehelle. Liitinavainta ei tällöin saa heittää, eikä se saa pudota maahan (muutoin tuomitaan "virheellinen toiminta"). Avain voidaan luovuttaa myös imujohdon laskemisen jälkeen. Letkuparin johtaja pitää liitinavaimen itsellään. Jos letkuparin johtaja tai letkumies jättävät liitinavaimensa moottoriruiskun luo eivätkä ota sitä mukaan loppusuoritukseen, tuomitaan "virheellinen toiminta". Jos he sen sijaan pudottavat avaimen matkalla eivätkä nosta ylös, tuomitaan "unohdettu tai kadotettu kalusto".

*Tarkennus: Liitinavain siirtyy vesirjlta letkurjlle. Jos avain tippuu maahan, väärä työskentely. Jos avainta ei ojenneta vaan heitetään, on tämä myös väärä työskentely. Jos avain heitetään sekä tippuu maahan, tuomitaan yhden kerran väärä työskentely. Jos vesirj asettaa avaimen maahan ja letkurj nostaa sen, ei ole tapahtunut avaimen siirtämistä ja tuomitaan väärä työskentely. Avain voidaan siirtää milloin vain viimeisen liittimen liittämisen ja loppu-asetelman välillä.*

#### 7.4.3 Kannatinnarun ja venttiiliköyden kiinnitys

Konemies antaa käskyn "Kannatinnaru sitokaa!" Letkuparin johtaja juoksee imusiivilälle ja ottaa pussin, jossa on venttiiliköysi. Vesimies siirtyy imujohdon vasemmalle puolelle ja nostaa toisen imuletkun keskikohtaa jonkin verran ylös. Konemies tarttuu neljänteen imuletkuun viimeisen liittimen

läheisyydessä ja nostaa sitä jonkin verran ylös (ks. kuva 8). Vesiparin johtaja ottaa köysipussin ja imuletkun kannatinnarun ja kiinnittää koukun imusiivilän renkaaseen. Hän ei saa kiinnittää sitä venttiiliköydelle tarkoitettuun renkaaseen (muutoin "kelvottomasti sidottu imuletkun kannatinnaru"). Vesiparin johtaja vetää imuletkun kannatinnarun pussista imujohdon oikealla puolella seisten ja solmi jokaisen liitinparin alapuolelle (veden puolelle) puolipolvisolmun siten, että naru jännittää imujohdon loivaan aaltomuotoon. Solmukohta ei saa olla liittimien yläpinnalla (ks. kuva 9). Se ei saa myöskään olla yli 50 cm:n (katso merkki) päässä liittimestä. Jos imuletkun kannatinnarua ei sidota kuvatulla tavalla, tuomitaan "kelvottomasti sidottu imuletkun kannatinnaru". Tämä virhe saadaan tuomita vain kerran, vaikka imujohdon selvityksessä tehtäisiin kaksi tai useampia tällaisia virheitä. Letkuparin johtaja kiinnittää tällä välin venttiiliköyden koukun pohjaventtiilin renkaaseen (muutoin "kelvottomasti tai väärin kiinnitetty venttiiliköysi"). Hän saa kuitenkin nostaa imusiivilän ylös jo sillä aikaa kun vesiparin johtaja kiinnittää imuletkun kannatinnarun siihen. Letkuparin johtaja saa tällöin laskea liitinavaimen vähäksi aikaa maahan.

#### 7.4.4 Imujohdon laskeminen veteen

Kun vesiparin johtaja on sitonut puolipolven kolmannen ja neljännen imuletkun välisen liitoksen alapuolelle, konemies komentaa: "Imujohto veteen!" Jos hän antaa komennon aikaisemmin, tuomitaan "virheellinen toiminta". Ennen tätä käskyä imujohtoa ei saa liikuttaa vedenottoaikan suuntaan (muutoin tuomitaan "virheellinen toiminta"). Konemies jää neljännen imuletkun viimeisen liittimen luo. Vesimies tarttuu toisen ja kolmannen imuletkun väliseen liittimeen. Letkumies tarttuu ensimmäisen ja toisen imuletkun väliseen liittimeen. Ei ole virhe, jos he koskevat imujohtoon jo ennen kuin vesiparin johtaja on sitonut viimeisen solmun ja konemies on komentanut "Imujohto veteen!". Letkuparin johtaja tarttuu imusiivilään.

Konemies, vesimies ja letkupari kantavat nyt valmiiksi liitetyn imujohdon toisen pään kannettavan moottoriruiskun imuaukon luo, toisen pään vedenotto paikalle (punainen lauta) (ks. kuva 10). Vesimies ja letkupari laskevat imujohdon maahan. Letkuparin johtaja laskee imujohdon pään punaisen laudan toiselle puolelle. Imusiivilän tulee olla kokonaan punaisen laudan toisella puolella (muutoin tuomitaan "virheellinen toiminta"). Venttiiliköyden tulee olla kiinnitettynä jo tätä ennen. Jos venttiiliköysi kiinnitettiin jo "vedessä" olevaan imusiivilään, tuomitaan "virheellinen toiminta". Venttiiliköyden pussi ei saa koskea punaisen laudan takana olevaa maata (muutoin tuomitaan "virheellinen toiminta") (kuva 11).

*Tarkennus Kohdassa on riittävää että letkurj pitää vain yhdellä kädellä kiinni imupään liittimen metalliosasta.*

Konemies asettuu haara-asentoon imujohdon ylle. Hänen ei tarvitse laskea sitä maahan. Vesimies asettuu konemiehen taakse haara-asentoon imujohdon ylle. Molemmat nostavat imujohtoa sopivasti koholle. Konemies liittyy imujohdon kannettavan moottoriruiskun imuaukkoon käyttämällä kolmatta, moottoriruiskun imuaukon alla olevaa liitinavainta. Tätä ennen ei liitinavainta saa ottaa. Liitinavainta saa käyttää ylhäältä, alhaalta tai sivulta päin.

*Tarkennus: Konemiehen liittäessä imuletkunjohdon moottoriruiskuun ja imupään liitintä liittäessä käytettävä liitinavainta ja silloin on erityisesti varottava hakkaamasta liitintä avaimella, muuten väärä työskentely.*

Tällä välin vesiparin johtaja kiinnittää imuletkun kannatinnarun moottoriruiskun oikeanpuoleiseen, etummaiseen kantosankaan. Kannatinnaru on vedettävä pääjohdon liitetyn B-letkun ali (muutoin tuomitaan "virheellinen toiminta"). Tuomariryhmä saa kokeilla solmun pitävyyttä vetämällä imuletkun kannatinnarusta. Jos solmu aukeaa, tuomitaan "kelvottomasti sidottu imuletkun kannatinnaru". Jos halutaan testata että imuletkun kannatinnaru ei ole löysä, on solmun testaaminen tehtävä vasta sen jälkeen.

Letkuparin johtaja asettaa köysipussin, jonka venttiiliköysi on ulosvedettynä, moottoriruiskun vasemmalle puolelle eli moottorin (ilman kantosankaa) ja kantotuen väliselle alueelle. Venttiiliköyttä ei saa vetää ulos köysipussista heittämällä, muutoin "kelvottomasti tai väärin kiinnitetty venttiiliköysi".

"Kelvottomasti tai väärin kiinnitetty venttiiliköysi" voidaan tuomita vain kerran, vaikka venttiiliköyden kiinnityksessä tehtäisiin useampia virheitä.

Kun konemies on kiinnittänyt imujohton moottoriruiskuun ja asettanut liitinavaimen kiristysvalmiiksi, hän ilmoittaa: "Imu selvä!" Imuletkun kannatinnarun ei tarvitse vielä olla kiinnitettynä moottoriruiskun oikeanpuoleiseen, etummaiseen kantosankaan, eikä venttiiliköyden tarvitse vielä olla ulosvedettynä. Ei myöskään katsota virheeksi, jos ei imusiivilä ole vielä "vedessä".

Vesi- ja letkupari, lukuun ottamatta vesiparin johtajaa hänen kiinnittäessään imuletkun kannatinnarua kantosankaan, eivät saa ohittaa moottoriruiskun etureunaa eivätkä siirtyä seuraaviin tehtäviin ennen komentoa "Imu selvä!" (muutoin tuomitaan "vesiparin tai letkuparin poistuminen ennen komentoa "Imu selvä!"). Komennon jälkeen konemies voi pitää liitinavaimen itsellään tai laskea sen maahan. Hän saa jättää sen myös liittimeen. Komennon jälkeen konemies saa kiristää liitintä, mutta hän ei enää saa asettaa liitinavainta uudelleen (muutoin tuomitaan "virheellinen toiminta").

Imuletkun kannatinnarun on nyt oltava jännittyneenä. Jos näin ei ole, tuomariryhmä voi venyttää imujohtoa vedenottoapaikan suuntaan. Tällöin imujohtoa voidaan venyttää vain imuaukon ja imusiivilän välisen kuvitellun viivan suuntaisesti. Jos kannatinnaru on tämän jälkeen jännittynyt, sitä ei lasketa virheeksi. Jos se sen sijaan pysyy löysänä, on tuomittava "kelvottomasti sidottu imuletkun kannatinnaru". Jos jokin imujohton liitinpareista aukeaa venyttämisen aikana, ei saa tuomita "liittimen avautumista". Ei liioin voida enää arvostella, onko imuletkun kannatinnaru jännittynyt vai ei.

#### 7.4.5 Auenneen liitoksen uusintakiinnitys

Jos liitinpari aukeaa ennen "Imu selvä!" -komentoa, konemies saa päättää, määrääkö hän vesiparin ja letkuparin auenneelle liitinparille komennolla "Imujohdolle!", jolloin nämä liittävät sen uudestaan kilpailumääräysten mukaisesti, vai antaako hän työn jatkaa.

Vesipari ja letkupari voivat kiinnittää liitinparin uudelleen myös itsenäisesti.

Uusintaliitoksen on tapahduttava samassa järjestyksessä ja samalla tavalla kuin ensimmäisen liitoksen, ja sen suorittavat samat kilpailijat. Ellei näin ole, tuomitaan "liittimen avautuminen", vaikka liitos olisikin nyt asianmukainen. Komennon "Imu selvä!" jälkeen jokainen uusintaliitos, myös konemiehen suorittama, tuomitaan "liittimen avautumisena".

### 7.5 Pääjohton selvitys

Hyökkäyskäsken saatuaan hyökkäysparin johtaja ja hyökkäysmies ottavat kumpikin yhden B-letkun. Hyökkäysmies avaa B-letkunsäntolaitteen ja kytkee letkun moottoriruiskun oikeanpuoleiseen paineaukkoon. Hyökkäysparin johtaja tarttuu selvitetävän letkun vapaaseen liittimeen ja vetää letkun palokohteen suuntaan täyteen pituuteen (ks. kuva 12). Hyökkäysmies valvoo, ettei B-letkuun muodostu liian terävää kulmaa ruiskun luona. Kulma syntyy vain jos pääjohton ensimmäinen B-letku ei osu maahan moottoriruiskun (ilman kantosankaa) alueen sisällä. Jos B-letkussa on ruiskun paineaukon luona terävä mutka, tuomitaan "paineletkujen puutteellinen selvitys". Jos hyökkäysmies vetää selvitetyn B-letkun takaisin korjatakseen syntyneen mutkan, tuomitaan "laahaavat paineletkut". Jos joku muu kuin hyökkäysmies vetää B-letkun takaisin, tuomitaan "virheellinen toiminta".

Heti kun hyökkäysmies on liittänyt B-letkun moottoriruiskuun juoksee hyökkäysmies hyökkäysparin johtajan luokse. Vedettyään ensimmäisen B-letkun täyteen pituuteen hyökkäysparin johtaja avaa toisen B-letkun säntolaitteen. Hyökkäysmies ottaa hyökkäysparin johtajan avaaman B-letkun toisen pään ja vetää sen merkkiin asti (36 m). Jos letku ei ole vedetty merkkiin asti- B-letkun liittimen metalliosaa (hyökkäyssuuntaan osoittaen) on oltava merkin toisella puolella (vedetty merkin yli)- tuomitaan "paineletkujen puutteellinen selvitys".

Samaan aikaan hyökkäysparin johtaja liittää toisen B-letkun ensimmäisenä selvitettyyn B-letkuun. Hyökkäysparin johtaja saa liittää B-letkut toisiinsa jo ennen hyökkäysmiehen saapumista.

Hyökkäysmiehen tai hyökkäysparin johtajan ei tarvitse välttämättä astua B-letkujen päälle niitä vedettäessä. Paineletkuja ei tarvitse vetää auki, ne voidaan myös heittää auki. Pääjohtoa selvitettäessä minkään paineletkun liitin ei saa pudota maahan (muutoin "liittimen putoaminen"). Selvitetyt paineletkut eivät saa olla kierteellä (muutoin "paineletkujen puutteellinen selvitys"). Kierre on kyseessä, jos paineletku on kiertynyt pituussuunnassa yli 360°.

*Tarkennus: Kohta 9,2,6 säännöissä sanoo, että huonosti selvitetty paineajohto tuomitaan, jos liitin joka on kahden B-letkun työletkun liitin, ei ole kokonaisuudessaan 36 m merkin yli. Ei ole kuitenkaan määrätty onko se ensimmäisen vai toisen B-letkun kohdalla. Tärkeintä on että se koskee koko työjohtoa. Kaikki muut virheet ovat yksiselitteisiä ja koskevat vain yhtä johtoa. Kohdan 9,2,6 viimeinen kohta toteaa kuitenkin, että jos on monia virheitä, niin huonosti selvitetty paineajohto tuomitaan vain yhden kerran letkua kohden. Jokainen johto on siis tuomittava erikseen. Jos siis on niin että työletku ei ole yli 36 m merkin ja on vielä muitakin virheitä siinä, tuomitaan enintään 2 kertaa huonosti selvitetty paineletku. Siis yhteensä  $2 * 5 = 10$  virhepistettä. Silloin on yhdentekevää kuinka monta virhettä koko työletkussa on.*

## 7.6 Ensimmäisen työjohdon selvitys

Pääjohdon selvityksen jälkeen hyökkäysparin johtaja ottaa

- jakoliittimen
- yhden C-letkun
- yhden C-suihkuputken
- yhden letkunkannattimen.

Hyökkäysmies ottaa kaksi C-letkua.

Molemmat juoksevat taas pääjohdon vapaaseen päähän. Hyökkäysparin johtaja jättää jakoliittimen sinne.

*Tarkennus: Ei ole virhe kun hyökkäysrj liittäessä jakoliittintä asettaa työjohdon niin, että liittimen kynnet ovat vastakkain, ei myöskään jos hyökkäysrj asettaa b-letkun liittimen valmiiksi. Kuitenkin vain hyökkäysmies voi liittää liittimet (ks 7,4,2 liittinten liittäminen).*

Jos jakoliitin tai suihkuputki putoaa jossakin vaiheessa sammutusoperaatiota maahan, tuomitaan "virheellinen toiminta".

Hyökkäysmies asettaa toisen C-letkun varalle jakoliittimen viereen, sen oikealle puolelle. Jos varalla oleva C-letku heitetään, tuomitaan "liittimen putoaminen".

Kiepillä oleva C-letku voi olla makuullaan tai pystyssä, ja liittimet voivat osoittaa mihin suuntaan tahansa. Varalla olevan C-letkun on enintään kahden metrin päässä jakoliittimestä (muutoin tuomitaan "virheellisesti sijoitetut varaletkut"). Varaletkut ovat myös väärin sijoitetut jos jokin osa esim. osa pääjohdon tai imujohdon paineletkun liittimestä on makuullaan. Letkunkannatinta ei oteta huomioon.

Hyökkäysmies avaa toisen C-letkun kannattimen, hyökkäysparin johtaja tarttuu sen vapaaseen liitimeen ja vetää letkun täyteen pituuteensa sammutussuuntaan. C-letku on vedettävä täyteen pituuteensa siten että sen pituus ei saa lyhentyä 2 metriä enempää (muutoin tuomitaan "paineletkujen puutteellinen selvitys"). Ei ole virhe jos pääjohdon ensimmäinen C-letku on jo avattu kun vesimies asettaa varaletkut jakoliittimen viereen.

Hyökkäysmies liittää jakoliittimen B-pääjohtoon ja C-letkun jakoliittimen vasempaan paineaukkoon. (ks.kuva 13). Järjestyksellä ei ole väliä.

Hyökkäysparin johtaja laskee suoraksi vedetyn C-letkun liittimen maahan, avaa kantamansa C-letkun kantolaitteen, liittää sen toisen liittimen selvitettyyn C-letkuun, toisen C-suihkuputken ja odottaa hyökkäysmiestä. Jos hyökkäysparin johtaja vetää avaamansa C-letkun suoraksi, tuomitaan "virheellinen toiminta". Hyökkäysparin johtaja voi päättää liittääkö hän ensin molemmat C-letkut vai suihkuputken C-letkuun. Ensimmäistä C-letkua suoraksi vedettäessä ei saa liittää C-letkuja toisiinsa tai C-suihkuputkea C-letkuun (muutoin tuomitaan "virheellinen toiminta").

*Tarkennus: Ei lasketa virheeksi, jos letkukiepin kannatin avataan vasta kun hyökkäysparin johtaja on liittännyt molemmat C-letkut tai, jos suihkuputki on jo liitetty C-letkuun, koska työskentelyjärjestystä ei ole mainittu ja siten ei mikään joukkue voi saada siitä etua itselleen.*

Hyökkäysmies heittää avatun C-letkun ja varmistaa, että työjohto on oikein selvitetty. C-letkua avattaessa C-suihkuputken ei vielä tarvitse olla liitettynä siihen, eikä C-letkujen liitettynä toisiinsa. Hyökkäysmiehen on tartuttava toiseen C-letkuun ainakin toisella kädellä. Sen avaaminen pelkällä jalalla ei ole sallittua (muutoin tuomitaan "virheellinen toiminta"). Toinen C-letku on oikein selvitetty, jos letkun kaarien pää ei muodosta spiraalia tai kehää (vähintään 360°) eikä letku ole itsensä päällä. Muussa tapauksessa tuomitaan "paineletkujen puutteellinen selvitys".

Jos toinen C-letku on heitetty "kasaan" ja on moninkertaisesti itsensä päällä tai on kierteellä ja muodostaa ns. korkkiruuvin on kyseessä "paineletkujen puutteellinen selvitys".

*Tarkennus: Korkkiruuvi = jo sisäpuoli kiepillä olevasta letkusta on yläpuolella ja letku on kierteellä enemmän kuin 360 astetta.*

Liitinten putoamista ja paineletkujen selvitystä (kierre, lyheneminen) koskevat samat säännöt kuin pääjohdon selvityksessä (7.5).

Heti kun hyökkäysparin johtaja on liittännyt C-letkut yhteen ja C-suihkuputken toiseen C-letkuun, hän antaa jakoliittimellä olevalle kilpailijalle komennon "Ensimmäinen suihku -vettä!". Hyökkäysmies tulee nyt hyökkäysparin johtajan oikealle puolelle. Molemmat seisovat rintama hyökkäyssuunnassa ja tarttuvat suihkuputkeen tai työjohdon päähän molemmin kasin.

*Tarkennus: Missään ei ole kirjoitettuna että hyökkäysparin johtajan on katsottava takaisin jakoliitimeen päin. Hänen ei myöskään ole pakko nostaa kättään, mutta hän saa nostaa käden jos hän haluaa. Kilpailija jakoliittimellä (joko konemies tai letkuparin johtaja) täytyy nostaa käsi osoittaakseen että käsky on ymmärretty. Tämä koskee samalla tavalla myös vesiparin johtajaa sekä kilpailijaa jakoliittimellä (joko konemies tai letkuparin johtaja) kun hän antaa käskyn: Vettä! konemiehelle.*

Hyökkäysparin johtaja voi antaa käskyn "Ensimmäinen suihku - vettä!" jo ennen kuin hyökkäysmies on hänen luonaan. Työjohdon on kuitenkin oltava valmiiksi liitetty.

Välittömästi komennon "Ensimmäinen suihku- vettä!" jälkeen hyökkäysparin johtajan ja hyökkäysmiehen on oltava loppuasennossa. Ajanoton pysäyttämisen jälkeen he eivät enää saa muuttaa asentoaan eivätkä nostaa maassa olevaa kalustoa. Muussa tapauksessa alkuperäinen virhe jää voimaan.

*Tarkennus: Ei ole virhe kun hyökkäysparin johtaja liittäessä jakoliitintä asettaa työjohdon niin, että liittimen kynnet ovat vastakkain, ei myöskään jos hyökkäysparin johtaja asettaa b-letkun liittimen valmiiksi. Kuitenkin vain hyökkäysmies voi liittää liittimet (kts 7,4,2 liitinten liittäminen).*

## **7.7 Jakoliittimen ja letkun valvonta**

Sammutuskäskyn jälkeen yksikönjohtajan ja lähetin on lähdettävä heti jakoliittimen todennäköiselle sijaintipaikalle. Lähetti voi hoitaa jakoliitintä letkuparin johtajan saapumiseen asti. Siinä tapauksessa hänen on hoidettava letkuparin johtajan tehtäviä (muutoin tuomitaan "virheellinen toiminta").

Letkuparin johtaja (tai lähetti) hoitaa jakoliitintä kun hän seisoo haara-asennossa pääjohdon yllä, jakoliittimen välittömässä läheisyydessä. Tästä hetkestä lähtien katsotaan jakoliitin miehitettyksi.

Kun jakoliitin on liitetty pääjohtoon ja jakoliitin on miehitetty, letkuparin johtaja (tai lähetti) antaa konemiehelle käskyn "Vettä!". Jos hän antaa komennon "Vettä!" ennen kuin pääjohto on liitetty jakoliittimeen, tuomitaan "virheellinen toiminta". Konemies nostaa käden päänsä yläpuolelle ymmärtämisen merkiksi ja avaa moottoriruiskun paineaukon venttiilin. Letkuparin johtaja (tai lähetti) ei saa ojentaa jakoliitintä hyökkäysmiestä tai vesimiestä kohti paineletkujen liittämisen helpottamiseksi (muutoin tuomitaan "virheellinen toiminta").

Hyökkäysparin johtajan komennettua "Ensimmäinen suihku - vettä!" letkuparin johtaja (tai lähetti) nostaa kätensä pään yläpuolelle ymmärtämisen merkiksi ja avaa jakoliittimen vasemman paineventtiilin.

Jos paineventtiili avataan ennen komentoa "Vettä!", tuomitaan "virheellinen toiminta". Jos se avataan ilman komentoa, tuomitaan "virheellinen tai käsittämätön käsky" mutta ei sen lisäksi "virheellistä toimintaa".

Jos hyökkäysparin johtaja antaa käskyn "Ensimmäinen suihku - vettä!" jo ennen kuin letkuparin johtaja on antanut konemiehelle käskyn "Vettä!", letkuparin johtaja ilmoittaa ymmärtäneensä käskyn nostamalla kätensä pään yläpuolelle. Letkuparin johtaja (tai lähetti) saa päättää, antaako ensin konemiehelle käskyn "Vettä!" vai avaako ensin jakoliittimen vasemman paineventtiilin. Konemies ( letkuparin johtaja) ilmoittaa ymmärtäneensä käskyn nostamalla kätensä pään yläpuolelle. Jos jompikumpi nostaa kätensä ennen käskyä ja laskee sen, tuomitaan "virheellinen toiminta". Konemiehen ja letkuparin johtajan (lähetin) on nostettava kätensä yli pään korkeudelle.

Ruiskun ja jakoliittimen paineaukot on avattava ääriasentoonsa. Ei ole virhe jos venttiili on kierretty puoli kierrosta takaisin päin (muutoin tuomitaan "määräysten vastaisesti avatut paineaukot").

Letkumies ottaa letkusidepussin, juoksee pääjohdon B-letkujen väliselle liittimelle ja asettuu seisomaan sen luo rintama hyökkäyssuunnassa (ks. kohta 7.9).

Jos lähetti on hoitanut jakoliitintä, hän lähtee pois heti, kun letkuparin johtaja on saapunut jakoliittimelle. Jos hyökkäysparin johtajan käsky "Ensimmäinen suihku - vettä!" tulee samaan aikaan, kun letkuparin johtaja ottaa jakoliittimen hoitaakseen, ja jos lähetti ja letkuparin johtaja nostavat yhtäikaa kätensä ylös, sitä ei tuomita virheeksi.

## **7.8 Toisen työjohdon selvitys**

Konemiehen komennettua "Imu selvä!" vesiparin johtaja ottaa

- yhden C-letkun
- yhden C-suihkuputken
- yhden letkunkannattimen.

Vesimies ottaa kaksi C-letkua.

Molemmat juoksevat jakoliittimelle ja selvittävät toisen työjohdon vastaavalla tavalla kuin hyökkäyspari on selvittänyt ensimmäisen työjohdon, paitsi että toinen työjohto liitetään jakoliittimen oikeaan paineaukkoon.

Jos kilpailujoukkue on virheellisesti liittänyt ensimmäisen työjohdon oikeaan paineaukkoon ja vesimies liittää toisen työjohdon vasempaan paineaukkoon tuomitaan "virheellinen toiminta" vain kerran. Jos vesimies edellä mainitusta syystä ei liitä C-letkua jakoliittimeen, tuomitaan vielä kerran "virheellinen toiminta" ja lisäksi "avoin liitinpari". Nämä säännöt pätevät myös kun vesimies on liittänyt ennen hyökkäysmiestä.

Toisen paineaukon avauskäsky kuuluu "Toinen suihku - vettä!". Letkuparin johtaja nostaa kätensä merkiksi, että on ymmärtänyt käskyn, avaa jakoliittimen oikean paineventtiilin ja nousee pystyyn (ks. kuva 14).

Jos käskyt "Ensimmäinen suihku - vettä!" ja "Toinen suihku - vettä!" tulevat yhtäikaa, letkuparin johtajan on nostettava kätensä kaksi kertaa pään yläpuolelle.

Kun letkuparin johtaja on avannut jakoliittimen molemmat paineventtiilit, hänen on jätävä kohdan 7.9 mukaiseen loppuasentoon.

*Tarkennus: Koskee myös kohtaa 7.6. Ei ole virhe jos edetessä C-letkun jakoliittintä kohden, jota vesimies kantaa, saavuttaa jo vesiryhmän johtajan. Ei ole virhe jos toisen C-letkun avatessa liitin tippuu. Ei ole virhe jos letkunkannattimet otetaan mukaan letkuja avatessa.*

## **7.9 Loppuasento**

Sammutusoperaation jälkeen kilpailijoiden on seisottava seuraavassa asennossa:

### **Yksikönjohtaja**

Jakoliittimen kohdalla n. 4 askelta siitä oikealle, rintamasuunta jakoliittimeen päin.

### **Lähetti**

1 askel yksikönjohtajan takana ja 1 askel hänestä vasemmalle, rintamasuunta jakoliittimeen päin.

### **Konemies**

Imujohdon tai kannettavan moottoriruiskun vieressä sen oikealla puolella, rintama hyökkäyssuunnassa. Hänellä on oltava liitinavain, joka voi kuitenkin olla myös hänen edessään, vieressään tai moottoriruiskun imuaukon päällä tai alla.

*Tarkennus: Jos konemies seisoo loppuasennossa yksi tai molemmat jalat pohjaventtiilin köyden päällä, ei tätä lasketa virheeksi. Jos konemies seisoo B-letkun päällä, tuomitaan väärä loppuasento.*

### **Hyökkäysparin johtaja**

Ensimmäisen työjohdon suihkuputken tai sen toisen C-letkun vieressä sen vasemmalla puolella, pitäen molemmin käsin suihkuputkea tai C-letkua. Rintama hyökkäyssuunnassa. Hänellä on oltava kaksi kantolaitetta ja yksi letkunkannatin.

### **Hyökkäysmies**

Ensimmäisen työjohdon suihkuputken tai sen toisen C-letkun vieressä sen oikealla puolella, pitäen molemmin käsin suihkuputkea tai C-letkua. Rintama hyökkäyssuunnassa. Hänellä on oltava kaksi kantolaitetta.

### **Vesiparin johtaja**

Toisen työjohdon suihkuputken tai sen toisen C-letkun vieressä sen vasemmalla puolella, pitäen molemmin käsin suihkuputkea tai C-letkua. Rintama hyökkäyssuunnassa. Hänellä on oltava yksi kantolaite ja yksi letkunkannatin.

### **Vesimies**

Toisen työjohdon suihkuputken tai sen toisen C-letkun vieressä sen oikealla puolella, pitäen molemmin käsin suihkuputkea tai C-letkua. Rintama hyökkäyssuunnassa. Hänellä on oltava yksi kantolaite.

*Tarkennus: Näiden kahden ryhmän loppuasennossa on yhdentekevää kumminpäin parin johtaja ja mies pitävät suihkuputkea ja C-letkua. Teoriassa on siis mahdollista, että neljä kättä pitää letkusta eikä yksikään suihkuputkesta, mutta käytännössä ei näin tule tapahtumaan.*

*Väärä loppuasento tuomitaan, jos hyökkäyspari tai vesipari tai vain yksi parin jäsenistä on kääntynyt väärään suuntaan loppuasennossa.*

*Väärä loppuasento tuomitaan myös, jos letkunkannatin tai kantohihna roikkuu suihkuputkesta, koska säännöissä lukee että hyökkäysparilla ja vesiparilla on oltava nämä esineet mukanaan. On yhdentekevää onko näitä esineitä yksi tai kaksi roikkumassa suihkuputkesta. On sallittua, jos letkunkannatin tai kantohihna on puristettu käden ja suihkuputken väliin. Kansallisia liittoja kehoitetaan hygieniasyistä huomauttamaan kilpailijoille, että kantohihnaa tai kannatinta ei kannata laittaa suuhun.*

### **Letkuparin johtaja**

Haara-asennossa pääjohdon toisen B-letkun yllä välittömästi jakoliittimen takana. Rintama hyökkäyssuunnassa. Hänellä on oltava liitinavain.

### **Letkumies**

Pääjohdon B-letkujen välisen liittimen vasemmalla tai oikealla puolella tai sen yllä. Rintama hyökkäyssuunnassa. Hänellä on oltava letkusidepussi ja liitinavain.

*Tarkennus: Väärä loppuasento tuomitaan, jos letkuparin johtaja seisoo B letkun päällä. Heti kun joukkue on loppuasennossa, ei kukaan kilpailijoista saa seisoa letkun päällä.*

Jos kilpailija ei ole edellä kuvatusen kaltaisessa asennossa, tuomitaan "Virheellinen loppuasento". Jos hyökkäysparin johtaja ja hyökkäysmies seisovat toistensa paikoilla, tuomitaan vain kerran "virheellinen loppuasento", samoin jos vesiparin johtaja ja vesimies seisovat toistensa paikoilla.

Jos joltakin kilpailijalta puuttuu osa määräyksen mukaisesta kalustosta, tuomitaan kerran varustetta kohti "unohdettu tai kadotettu kalusto". Jos letkuparin johtaja tai letkumies ovat jättäneet liitinavaimen moottoriruiskun luo, tuomitaan "virheellinen toiminta" tapausta kohti (ks. kohta 7.4.2).

## **7.10 Sammutusoperaation tuomariryhmän toiminta**

Ylituomari astuu kahden askeleen päähän yksikönjohtajasta ottamaan ilmoituksen vastaan. Ylituomarin vasemmalla puolella on tuomari 2, tämän vasemmalla puolellaan tuomari 1, ylituomarin oikealla puolella tuomari 3.

Kun yksikönjohtaja (tai kaiutin) on päättänyt sammutuskäskyn merkkipillin vihellykseen (starttipistoolin laukaus) ja heti kun ensimmäinen kilpailija lähtee liikkeelle, ylituomari ja ajanottaja laskevat oikean kätensä ja käynnistävät sekuntikellot. Tällöin alkaa sammutusoperaation ajanotto.

Lähdön jälkeen ylituomari ja tuomari 3 lähtevät kannettavan moottoriruiskun luo ja valvovat imujohdon selvitystä ja liittämistä.

Tuomarit 1 ja 2 valvovat pääjohdon selvitystä, lähetin työskentelyä, yksikönjohtajan toimintaa ja kummankin työjohdon selvitystä.

Imujohdon valmistuttua ylituomari lähtee vesiparin mukana eteen ja asettuu hyökkäysparin ja vesiparin eteen rintamasuunta jakoliittimelle päin. Tuomari 1 jää seisomaan hyökkäysparin viereen sen vasemmalle puolelle, tuomari 2 vesiparin oikealle puolelle. Tuomari 3 asettuu konemiehen lähelle.

Juuri ennen kuin letkuparin johtaja avaa jakoliittimen toisen paineaukon, ylituomari ja tuomari 2 nostavat kätensä, jossa on sekuntikello. Kun ylituomari ja tuomari 2 toteavat, että kilpailuyksikkö on päättänyt työnsä ja seisoo liikkumattomana, he laskevat kätensä ja pysäyttävät kellon.

Tuomari 1, tuomari 2 ja tuomari 3 valvovat, ettei kukaan kilpailija muuta kilpailukaluston asetelmaa. Jos kuitenkin jonkin laitteen asentoa muutetaan, tuomitaan alkuperäisen tilanteen mukaan (ks. kuva 15).

Ylituomari huutaa nyt yksikönjohtajan luokseen ja näyttää tälle pysäytetyn ajan. Jos ajat eivät ole samat, otetaan niiden aritmeettinen keskiarvo. Jos jompikumpi sekuntikello on pysähtynyt tai pysäytetty ilmeisesti vaarin, toisen sekuntikellon aika jaa voimaan. Aika merkitään arviointilomakkeelle sekunnin kymmenesosan tarkkuudella. Jos sekuntikello näyttää sadasosasekunnit, pyöristetään ylöspäin (5-9) tai alaspäin (1-4).

Ylituomari, tuomari 1 ja tuomari 2 tarkistavat kilpailijoiden oikean asennon, heidän oikeat varusteensa ja että kilpailukalusto on aseteltu oikein. Jos on tarkistettava, onko paineletkuissa kierteitä, on varmistettava, ettei tarkistettaessa siirretä mahdollista kierrettä seuraavaan letkuun. Kaikissa näissä tarkastuksissa yksikönjohtaja kulkee ylituomarin mukana.

Ylituomari ja tuomari 3 tarkistavat imujohdon. Kun imujohto on tarkastettu, ylituomari käskee yksikönjohtajaa komentamaan yksikölleen "Kalustolle". Tällä komennolla kilpailuyksikön puhekielto päättyy. Ylituomari voi myös määrätä, että suihkuputket letkuineen vedetään jakoliittimelle tai pääjohdon B-letkujen väliseen liittimeen asti.

Yksikönjohtaja antaa käskyn tai käskyt eteenpäin kilpailuyksikölle. Yksikkö jättää kaiken kaluston kuten on käsketty ja siirtyy "Kalustolle".

Sillä aikaa tuomariryhmä suorittaa arvostelun täysin puolueettomasti. Tuomari 1 ja tuomari 2 ilmoittavat ylituomarille virheet pääjohdon ja molempien työjohtojen selvityksessä, tuomari 3 puolestaan virheet imujohdon selvityksessä mukaan lukien konemiehen toiminta ja asento.

Ylituomari merkitsee arvostelulomakkeelle tuomarien 1, 2 ja 3 sarakkeisiin näiden ilmoittamat virheet. Hän siirtää nämä virheet ylituomarin sarakkeeseen ja merkitsee pistesarakkeeseen vastaavan miinuspistemäärän.

Heti tämän jälkeen ylituomari ilmoittaa yksikönjohtajalle sammutusoperaation ajan ja tehdyt virheet sekä lähettää yksikön viestijuoksuun. Yksikönjohtaja antaa yksikölle tarvittavat käskyt ja johtaa sen estejuoksuviestipaikalle. Järjestelytoimikunnan toimitsija tuo arvostelulomakkeet sisältävän kirjekuoren viestijuoksupaikalle.

Kilpailun johto kutsuu nyt seuraavan ko. radalle määrätyn yksikön, joka valmistelee sammutusoperaation kaluston, kuten kohdassa 7.1 kuvataan.

## **8. ESTEJUOKSUVIESTI**

### **8.1 Estejuoksuviestin valmistelu**

Yksikönjohtaja johtaa kilpailuyksikön sammutusoperaatiosta estejuoksuviestin kokoontumispaikalle. Matkalla sinne ei saa vaihtaa kilpailijoita (muutoin hylkäys). Lähtöpaikan edessä olevalla suljetulla tarkastusalueella kilpailuyksiköt tarkastetaan uudelleen. Vain se kilpailija joka ei osallistu estejuoksuviestiin ilmoitetaan tarkastuksen suorittaville tuomareille. Tämä kilpailija poistuu kilpailualueelta. Jos joku joukkueen kilpailijoista on loukkaantunut sammutusoperaatiossa karsiutuu tämä automaattisesti. Jos enemmän kuin yksi joukkueen jäsenistä on loukkaantunut, joukkuetta ei arvostella.

Lähtötuomarin määräyksestä kilpailuyksikkö marssii juoksuradalle.

Yksikönjohtaja päättää kilpailijoiden järjestyksen. Tämän mukaan määräytyy myös, mistä esteestä kunkin kilpailijan on selvittävä.

### **8.2 Sähköinen ajanotto**

Jos käytetään sähköistä ajanottoa, on otetta huomioon seuraava:

Ajanotto voidaan aloittaa joko starttipistoolilla tai valopuomilla. Starttipistoolia käytettäessä ajanotto aloitetaan laukauksesta. Jos käytetään valopuomia, on se asennettava lähtöviivalle yhden metrin korkeudelle maasta. Jokaista juoksurataa kohden on oltava oma valopuomi. Tällöin juoksu alkaa 1 m ennen lähtöviivaa ja tämä "esi-lähtöviiva" on merkittävä rataan.

Maalissa ajanotto suoritetaan valopuomilla, joko yhteisellä puomilla tai erillisillä puomeille jokaista juoksurataa kohden. Jos maaliviiva on samalla kohtaa kaikilla radoilla ja käytetään yhteistä valopuomia, on

maalintulo kuvattava myös videolle ja sopivalla tekniikalla määritetään toisena tulleen ja sitä seuraavien kilpailijoiden tuloajat. Jos joka juoksurataa kohden on oma valopuomi, on ne sijoitettava 1,25 m korkeudelle maasta.

Jos sähköinen ajanotto suoritetaan jollakin muulla tekniikalla, päättää kansainvälinen kilpailujohto onko se sääntöjen mukainen.

### **8.3 Estejuoksuviestin suorittaminen**

Kun estejuoksuviestin johtaja on varmistanut, että kilpailijat ovat määräysten mukaisilla paikoilla ja että ajanottajat sekä maalituomarit ovat valmiina ajanottoon, hän käskää lähtötuomareiden antaa lähtökomennon. Lähtettäjä asettuu lähtöviivojen sivulle ja antaa seuraavan esikomennon: "Komennon kohta: paikoillenne - matkaan!". Tämän jälkeen hän antaa lopullisen lähtökomennon sanoen: "Komentoni kuuluu: 'paikoillenne - matkaan!'."

Lähtökomento voidaan kuitenkin antaa myös starttipistoolilla, tällöin esikomento jää pois ja lopullinen komento kuuluu: "Paikoillenne - laukaus." Jos joku kilpailijoista tekee varaslähdön, keskeytetään juoksu ja kilpailu aloitetaan uudestaan. Jos sama kilpailija aiheuttaa vielä toisen varaslähdön keskeytetään juoksu vielä kerran ja joukkuetta rangaistaan miinuspisteillä "varaslähtö".

Lähtökomento tulee välittää maaliin kaiuttimilla, puhelimella tai radiopuhelimella, jotta ajanottajat ja mahdollisesti myös maalituomarit voivat käynnistää sekuntikellot. Ensimmäinen juoksija juoksee nyt toisen kilpailijan luo ja antaa hänelle suihkuputken. Suihkuputken luovutuksen on tapahduttava vaihtoalueella (muutoin tuomitaan "väärä vaihto").

Toinen juoksija ottaa suihkuputken juoksee kolmannen juoksijan luo, jolle hän antaa suihkuputken jälleen vaihtoalueella. Kolmannen juoksijan on ylitettävä osuutensa puoliväliin pystytetty riippupalkki. Seitsemännen juoksijan on kiivettävä juoksuosuutensa puoliväliin pystytetyn seinästeen yli. Kahdeksas juoksija ryömii ryömintäosuuden läpi – kohta 4.2.

Jos jokin este kierretään tai jätetään väliin tai jos estettä ylitettäessä suihkuputki heitetään sen yli tai kadotetaan, tuomitaan "väärin ylitetty este". Myöskään seinäestettä ylitettäessä kilpailijaa ei saa auttaa. Jos juoksija putoaa riippupalkilta, ts. koskettaa maata ennen kuin on päässyt palkin päähän, lasketaan tämäkin virheeksi. Jos kilpailija ylittää määräysten vastaisesti ylitetyn esteen uudelleen, ei virhettä saa tuomita.

Suihkuputken saanutta kilpailijaa ei saa työntää eikä suihkuputken luovuttanut kilpailija saa seurata häntä (muutoin "väärä vaihto").

Luovutettuaan suihkuputken seuraavalle juoksijalle juoksija saa juosta vaihtoalueen rajan yli. Kilpailijoiden on juostava omilla radoillaan eivätkä he saa häiritä naapuriratojen juoksijoita. Tämä koskee erityisesti niitä jotka juoksevat vaihdon jälkeen ulos alueelta.

Jos juoksija tahallaan häiritsee toisten ratojen juoksijoita, kilpailujen johtaja voi hylätä kilpailuysikön.

Heti kun viimeinen juoksija ylittää maalilinjan, kyseisen radan ajanottaja ja maalituomari pysäyttävät ajan.

### **8.4 Estejuoksuviestin tuomariryhmän työskentely**

Estejuoksuviestin johtaja on vastuussa siitä, että lähtö tapahtuu vasta, kun kilpailijat ovat määrättyillä paikoilla ja ajanottaja ja maalituomari ovat valmiina pysäyttämään ajan. Hän määrää lähdön suorittamisen. Hän valvoo tuomareiden toimintaa vaihtoalueilla ja esteillä sekä ajanottajien ja maalituomarien toimintaa.

Tuomarit tarkastavat arviointiryhmä A:lta saamansa osanottajaluettelon perusteella, onko kilpailijoita vaihdettu arviointiryhmä A:lle ilmoittautumisen ja viestijuoksun välillä. Varamiestä/naistakaan ei saa vaihtaa (muutoin kilpailuysikön hylkäys). Tarkastajat myös marssittavat kilpailuysiköt juoksuradoille, kun yhdeksäs kilpailija on poistunut kilpailualueelta.

Lähtötuomari huolehtii, ettei kukaan avausosuuden juoksijoista lähde liian aikaisin. Muussa tapauksessa hän nostaa punaisen lipun, ja juoksu keskeytetään ja aloitetaan uudestaan. Jos sama kilpailija aiheuttaa uuden varaslähdön, keskeytetään ja aloitetaan juoksu vielä kerran ja joukkuetta rangaistaan ”varaslähdöllä”.

Ratatuomarit valvovat vaihtomerkeillä, että suihkupunnetin luovutus tapahtuu Vaihtoalueella ja ettei suihkupunnetin vastaanottanutta kilpailijaa työnnetä eikä suihkupunnetin luovuttanut kilpailija juokse tämän perässä. Virheet näytetään punaisella lipulla ja merkitään tuomarointilomakkeisiin. Tuomarit valvovat esteillä niiden oikeaa ylittämistä. Myös he ilmoittavat virheistä nostamalla punaisen lipun ja merkitsemällä ne tuomarointilomakkeisiin. Joka juoksun jälkeen yksi tuomareista kerää tuomarointilomakkeet ja vie ne tuloshuoneeseen.

Ratatuomari ja maalityomari tarkastavat että jokainen kilpailija pitää henkilökohtaisen varustuksensa lähdöstä maaliin (muutoin ”puuttuva henkilökohtainen varustus”).

Ajanottaja ottaa kilpailuyksikön viestiin käyttämän ajan ja antaa sen edelleen maalitytomarille. Maalitytomari pysäyttää myös kellonsa ja vertaa omaa aikaansa ajanottajan aikaan. Jos ajoissa on eroa, on otettava niiden aritmeettinen keskiarvo.

Jos toinen kelloista on pysähtynyt tai ilmeisesti pysäytetty väärin, toisen kellon aika pätee. Käsiajanotossa aika kirjataan tuloslomakkeisiin sekunnin kymmenesosan tarkkuudella. Sadasosasekunnit pyöristetään ylös- tai alaspäin (ks. kohta 7.10). Sähköisessä ajanotossa aika kirjataan sekunnin sadasosien tarkkuudella.

Jos aika otetaan sähköajanotolla, on silti otettava myös ajanottajan aika tarkistuksen vuoksi. Tässä tapauksessa maalitytomarin on pidettävä aikapöytäkirjaa kontrollin vuoksi. Jos sähköajanotto ei toimi, on käytettävä käsin otettua aikaa kaikille kilpailuyksiköille.

Maalitytomari tarkastaa, että viimeinen juoksija on tuonut suihkupunnetin mukanaan maaliin. Ellei näin ole, tuomitaan ”kadotettu suihkupunnetti”. Jos suihkupunnetti putoaa viestijuoksun aikana maahan ja otetaan taas ylös, kyseessä ei ole virhe, paitsi estettä ylitettäessä - ks. kohta 8.3.

Tuomarit kirjaavat estejuoksuviestin tulokset (aika) ja virheet tuomarointilomakkeisiin niille kuuluviin sarakkeisiin lukumäärän ja pisteiden mukaan.

Kilpailuorganisaation kuuluva tuomari vie tuomarointilomakkeet sisältävän kirjekuoren arviointiryhmä B:lle.

## **9. ARVIOINTI**

Arvioinnit merkitään arviointilomakkeeseen (ks. liite). Kilpailuyksiköille annetaan plus- ja miinuspisteitä. Plus- ja miinuspisteiden seuraavan kuvauksen järjestyksessä vastaa arviointilomakkeen järjestyksessä.

### **9.1. Sammutusoperaation pluspisteet**

#### **9.1.1 Peruspisteet**

Jokainen kilpailuyksikkö saa 500 pluspistettä peruspisteiksi.

#### **9.1.2 Ikäpisteet**

Kilpailuyksiköt, jotka kilpailevat luokassa B (ikäpisteitys), saavat ikäpisteitä, jotka lasketaan pluspisteiksi. Kilpailuyksiköt saavat osallistua luokkaan B vain, jos jokainen kilpailijoista, varamies/nainen mukaan lukien, on vähintään 30-vuotias.

Yhteisän laskemisessa käytetään kunkin kilpailijan syntymävuotta. Esim. kilpailut pidetään vuonna 2005, kilpailija on syntynyt vuonna 1975. Siten kilpailija on, huolimatta syntymäpäivästä, 30 vuotias. Kilpailijat jotka ovat yli 65-vuotiaita, lasketaan 65-vuotiaiksi. Yhteisän laskemiseen käytetään 8:n estejuoksuviestiin osallistuvien kilpailijoiden iät.

240 vuoden yhteisiäst lähtien saa joukkue jokaista 8:a vuotta kohden 1:n pluspisteen

240-247 vuotta 1 pluspiste  
248-255 vuotta 2 pluspistettä  
256-263 vuotta 3 pluspistettä  
264-271 vuotta 4 pluspistettä  
272-279 vuotta 5 pluspistettä  
280-287 vuotta 6 pluspistettä  
288-295 vuotta 7 pluspistettä  
296-303 vuotta 8 pluspistettä  
304-311 vuotta 9 pluspistettä  
312-319 vuotta 10 pluspistettä  
320-327 vuotta 11 pluspistettä  
328-335 vuotta 12 pluspistettä  
336-343 vuotta 13 pluspistettä  
344-351 vuotta 14 pluspistettä  
352-359 vuotta 15 pluspistettä  
360-367 vuotta 16 pluspistettä  
368-375 vuotta 17 pluspistettä  
376-383 vuotta 18 pluspistettä  
384-391 vuotta 19 pluspistettä  
392-399 vuotta 20 pluspistettä  
400-407 vuotta 21 pluspistettä  
408-415 vuotta 22 pluspistettä  
416-423 vuotta 23 pluspistettä  
424-431 vuotta 24 pluspistettä  
432-439 vuotta 25 pluspistettä  
440-447 vuotta 26 pluspistettä  
448-455 vuotta 27 pluspistettä  
456-463 vuotta 28 pluspistettä  
464-471 vuotta 29 pluspistettä  
472-479 vuotta 30 pluspistettä  
480-487 vuotta 31 pluspistettä  
488-495 vuotta 32 pluspistettä  
496-503 vuotta 33 pluspistettä  
504-511 vuotta 34 pluspistettä  
512-520 vuotta 35 pluspistettä

## **9.2 Sammutusoperaation miinus pisteet**

### **9.2.1 Sammutusoperaation aika**

Jokainen sammutusoperaatioon käytetty sekunti on miinus piste. Sekunnin kymmenesosat ovat miinus pisteen kymmenesosia.

### **9.2.2 Varaslähtö (5 miinus pistettä)**

Varaslähtö tapahtuu jos joku joukkueen jäsenistä liikkuu askeltakaan ennen vihellysmerkkiä tai lähtölaukausta.

### **9.2.3 Liittimen putoaminen (5 miinus pistettä)**

"Liittimen putoaminen" tuomitaan, kun jonkin imu- tai paineletkun liitin putoaa maahan tai heitetään maahan. Liitinparin putoaminen arvostellaan kuten yksittäisen liittimen putoaminen, siis vain yksi virhe.

### **9.2.4 Virheellisesti sijoitetut varaletkut (5 miinus pistettä)**

"Virheellisesti sijoitetut varaletkut" tuomitaan, kun varaletkua ei aseteta määräysten mukaiseen paikkaan (ks. kohta 7.6).

#### 9.2.5 Unohdettu tai kadotettu kalusto (5 miinus pistettä)

"Unohdettu tai kadotettu kalusto" tuomitaan, jos kilpailijalla ei ole määräysten vaatimaa kalustoa hallussaan tai edessään maassa, lukuun ottamatta konemiestä. "Unohdettu tai kadotettu kalusto" tuomitaan myös, jos kilpailukalustoa on jäänyt alkuperäiselle paikalleen.

#### 9.2.6 Paineletkujen puutteellinen selvitys (5 miinus pistettä)

"Paineletkujen puutteellinen selvitys" tuomitaan, kun

- letkussa on kierre (kiertynyt yli 360°)
- letku on lyhentynyt selvitettäessä yli 2 metriä
- moottoriruiskuun liitetty B-letku lähtee siitä terävässä kulmassa
- jommankumman työjohdon toinen C-letku ei ole selvitetty oikein
- toisen B-letkun liittin ei ole vedetty kokonaan 36 m:n merkin ylitse

Letkujen lyhentyminen voidaan testata seuraavasti: letkun liittimet kiinnitetään ja letku asetetaan niiden välille suorana. Ylijäävä letkun kaari ei saa olla pidempi kuin 1 m (2 X 1 m).

"Paineletkujen puutteellinen selvitys" saadaan tuomita vain kerran letkua kohti, vaikka siinä esiintyisi useampia virheitä. Kukin letku on arvioitava erikseen.

#### 9.2.7 Selvitettyjen paineletkujen laahaus (5 miinus pistettä)

"Selvitettyjen paineletkujen laahaus" tuomitaan, jos jo kokonaan selvitettyä letkua vedetään pituussuunnassa maata pitkin. Ei ole virhe, jos letku vedetään suoraksi liittimestä. Jos hyökkäysparin johtaja vetää pääjohtoa koko pituudeltaan maata pitkin saadakseen liittimen 36 m:n merkin ylitse, tuomitaan "selvitettyjen paineletkujen laahaus" vain yhden kerran.

#### 9.2.8 Kelvottomasti tai väärin asennettu venttiiliköysi (5 miinus pistettä)

"Kelvottomasti tai väärin asennettu venttiiliköysi" tuomitaan, jos

- venttiiliköyden koukku ei ole kiinnitetty imusiivilän tyhjennysventtiilin renkaaseen
- venttiiliköyttä ei ole asetettu moottoriruiskun vasemmalle puolelle

"Kelvottomasti tai väärin asennettu venttiiliköysi" saadaan tuomita vain kerran, vaikka näitä virheitä esiintyisi useampia.

#### 9.2.9 Väärä loppuasento (10 miinus pistettä)

"Väärä loppuasento" tuomitaan, jos kilpailija ei seiso sammutusoperaation jälkeen arvioinnin loppuun asti näiden määräysten mukaisessa paikassa ja asennossa. "Väärä loppuasento" tuomitaan myös, jos kilpailijalla ei ole koko henkilökohtaista varustustaan mukanaan loppuasennossa (esim. kypärä).

#### 9.2.10 Virheellinen toiminta (10 miinus pistettä)

"Virheellinen toiminta" tuomitaan, jos kilpailijat eivät suorita tehtäviään siten, kuin näissä määräyksissä on kuvattu. Tästä poikkeuksena ovat virheet, jotka tuomitaan muun kohdan perusteella. "Virheellinen toiminta" tuomitaan, jos kilpailijat korjaavat tehtyjä virheitä ilman, että se kuuluu heidän toimintaansa. Jos kilpailijat kuitenkin liittävät avoimen liittinparin ilman, että se kuuluu heidän toimintaansa, virhe pysyy "liittimen avautumisena".

Näissä kilpailumääräyksissä ei aina nimenomaan viitata "virheelliseen toimintaan".

#### 9.2.11 Virheellinen tai käsittämätön käsky (10 miinus pistettä)

"Virheellinen tai käsittämätön käsky" tuomitaan, kun

- käskystä tai komennosta jaa pois tärkeitä osia
- käskyn tai komennon sisältö on väärä
- määräysten mukaisia käskyjä ei anneta (esim. paineventtiilin avaaminen ilman käskyä)

- hyökkäysparin tai vesiparin johtajalla on käskyjen ”Ensimmäinen/toinen suihku – vettä!” aikana letkukannatin tai letkuside suussa

Jos käskyjä tai komentoja ei anneta määrätystä sanamuodosta mutta sisällöllisesti oikein, tästä ei tuomita virhettä.

#### 9.2.12 Määräysten vastaisesti avatut paineaukot (10 miinus pistettä)

"Määräysten vastaisesti avatut paineaukot" tuomitaan, jos moottoriruiskun paineaukko tai jakoliittimen C-paineaukko ei ole avattu kokonaan. Ei ole virhe jos venttiili on kierretty enintään puoli kierrosta takaisinpäin.

#### 9.2.13 Puhuminen suorituksen aikana (10 miinus pistettä)

"Puhuminen suorituksen aikana" tuomitaan, jos kilpailija puhuu aikana, joka alkaa ylituomarin saapumisesta ennen lähtöä ja päättyy arvioinnin jälkeiseen "Kalustolle!" komentoon. Jos yksikönjohtaja puhuu arvioinnin aikana ylituomarille, kyseessä ei ole virhe. Jos tuomarit toteavat useamman kilpailijan puhuvan suorituksen aikana tai saman kilpailijan useita kertoja, kukin tuomari merkitsee tapaukset muistiin. Ylituomarin tehtävänä on arvioida, monestako eri puhumistapauksesta on kysymys ja merkitä jokainen yksittäinen tapaus arvostelulomakkeeseen.

#### 9.2.14 Kelvottomasti sidottu imuletkun kannatinnaru (10 miinus pistettä)

"Kelvottomasti sidottu imuletkun kannatinnaru" tuomitaan, jos imuletkun kannatinnarua ei ole sidottu määräysten mukaisesti. "Kelvottomasti sidottu imuletkun kannatinnaru" voidaan tuomita vain kerran, vaikka siinä olisi useita virheitä.

#### 9.2.15 Liittimen avautuminen (20 miinus pistettä)

"Liittimen avautuminen" tuomitaan, jos liittinpari ei ole liitettynä sammutusoperaation jälkeen tai se on liitetty toispuolisesti tai tämä virhe on korjattu määräysten vastaisesti. Jos imujohtossa on useampi avoin liittinpari, tuomitaan jokainen ”liittimen avautumisena”.

#### 9.2.16 Vesiparin tai letkuparin poistuminen ennen komentoa "Imu selvä" (20 miinus pistettä)

"Vesiparin tai letkuparin poistuminen ennen komentoa "Imu selvä!" tuomitaan, jos vesi- tai letkuparin jäsen ohittaa kannettavan moottoriruiskun etureunan ennen konemiehen komentoa "Imu selvä!". Poikkeuksena on vesiparin johtaja tämän sitoessa imuletkun kannatinnarua. Tämä virhe tuomitaan vain kerran, vaikka useampi kilpailija syyllistyi siihen.

### 9.3 Viestijuoksun miinus pisteet

#### 9.3.1 Viestijuoksun aika sekunteina

Jokainen viestijuoksuun käytetty sekunti on miinus piste. Sekunnin kymmenesosat ovat miinus pisteen kymmenesosia.

#### 9.3.2 Varaslähtö (5 miinus pistettä)

Jos kilpailija aiheuttaa varaslähdön, juoksu keskeytetään ja aloitetaan uudestaan. Jos sama kilpailija aiheuttaa uuden varaslähdön, keskeytetään ja aloitetaan juoksu uudestaan ja tällä kertaa joukkuetta rangaistaan ”varaslähdöllä”. Varaslähtö tapahtuu kun kilpailija aloittaa ennen lähtökäskyä (vihellys, laukaus).

#### 9.3.3 Väärä vaihto (5 miinus pistettä)

"Väärä vaihto" tuomitaan, jos suihkuputkea ei luovuteta vaihtoalueella tai suihkuputken vastaanottanutta kilpailijaa työnnetään tai suihkuputken luovuttanut kilpailija juoksee tämän jäljessä. Vaihdon tapahtuessa molempien kilpailijoiden kummankin jalan on oltava vaihtoalueella.

#### 9.3.4 Puuttuva henkilökohtainen varustus (10 miinus pistettä)

Jos kilpailija pudottaa kilpailun aikana jotain henkilökohtaisesta varustuksestaan (esim. kypärä) eikä nosta sitä mukaansa, tuomitaan ”puuttuva henkilökohtainen varustus”.

#### 9.3.5 Virheellisesti ylitetty este (20 miinuspistettä)

"Virheellisesti ylitetty este" tuomitaan, jos estettä ei ylitetä määräysten mukaisesti tai se jätetään kokonaan pois tai suihkupuutki kadotetaan estettä ylitettäessä tai se heitetään esteen yli. Jos kilpailija ylittää määräysten vastaisesti ylitetyn esteen uudelleen, ei virhettä saa tuomita.

#### 9.3.6 Suihkupuutken kadottaminen (20 miinuspistettä)

"Suihkupuutken kadottaminen" tuomitaan, jos viimeinen juoksija ei tuo suihkupuutkea maaliin.

### 9.4 Järjestys pisteiden mennessä tasan

Jos kaksi tai useampia kilpailuysiköitä saavuttaa saman pistemäärän, on käytettävä seuraavia kriteerejä mainitussa järjestyksessä, kunnes järjestys on selvillä:

1. Virheetön sammutusoperaatio
2. Virheettömän sammutusoperaation parempi aika
3. Vähemmän miinuspisteitä sammutusoperaatiosta
4. Virheetön viestijuoksu
5. Virheettömän viestijuoksun parempi aika
6. Vähemmän virhepisteitä viestijuoksusta.

Jos tämänkin jälkeen tilanne on tasan, kilpailuysiköt päätyvät samalle sijalle (ex aequo).

### 9.5 Arvioinnista valittaminen

Puhtaasti muodollisia virheitä koskevat valitukset on toimitettava arviointiryhmä A:lle. Näitä ovat esimerkiksi väärin syntymäaikojen, kilpailusarjojen tai luokkien merkitseminen. Valitukset tuomarien päätöksiä vastaan sammutusoperaation tai viestijuoksun yhteydessä on toimitettava kilpailujen kansainväliselle johtajalle (perinteisten kansainvälisten palokuntakilpailujen johtajan sijaiselle). Tämä tekee lopullisen ratkaisun kuultuaan asianomaisia tuomareita.

### 9.6 Kilpailuysikön diskvalifiointi (hylkääminen)

Jos yksi tai useampi kilpailija rikkoo tahallaan ja karkeasti kilpailumääräyksiä tai reilun pelin sääntöjä tai häiritsee pahasti toisten kilpailuysiköiden kilpailijoita tai yksikkö keskeyttää kilpailun ilman lupaa ja ilman pakottavaa syytä, voi arviointiryhmän A johtaja, ylituomari tai viestijuoksun johtaja esittää diskvalifiointia kilpailujen kansainväliselle johtajalle (perinteisten kansainvälisten palokuntakilpailujen johtajan sijaiselle). Kilpailujen kansainvälinen johtaja päättää lopullisesti diskvalifioinnista. Diskvalifioinnin syitä ovat erityisesti:

- yhden tai useamman kilpailijan epäasiallinen käytös tuomareita kohtaan
- itse mukana tuodun kilpailukaluston käyttäminen
- väärin tietojen antaminen tietoisesti osallistujaluetteloon
- toisten kilpailuysiköiden juoksijoiden tahallinen häiritseminen estejuoksuviestissä
- kilpailuysikön osallistuminen sammutusoperaatioon tahallisesti muulla kuin arviointiryhmä A:n osoittamalla kilpailuradalla
- kilpailijoiden vaihtaminen matkalla viestijuoksuun
- saman kilpailijan esiintyminen eri kilpailuysiköissä

Kilpailujen kansainvälinen johtaja voi diskvalifioida kilpailuysikön myös, jos se käyttäytyy epäasiallisesti palkintojenjakoon järjestäytyttyä tai itse palkintojenjaossa, on siellä määräysten vastaisesti pukeutunut tai käyttäytyy muuten sopimattomasti. Jos kilpailujoukkueen kannattajat tai kansallisen delegaation jäsenet häiritsevät avajaisia tai palkintojenjakoa, voi kansainvälinen kilpailujohto diskvalifioida kyseisen joukkueen. Koko kansallisen delegaation (yhden maan kaikki joukkueet) diskvalifioinnista päättää kansainvälinen kilpailujohto keskusteltuaan asiasta kansainvälisistä palokuntakilpailuista vastaavan varapuheenjohtajan kanssa. Tällöin kilpailuysikkö (kyseisen maan kaikki kilpailuysiköt) ei saa palkintoja, kunniakirjoja eikä kilpailumerkkiä, ja se poistetaan tuloslistalta.

## **10. PALKINTOJENJAKO**

Kansainvälinen järjestelykomitea säätää tarkat ohjeet palkintojenjaosta. Palkintojenjakoon osallistuvat kaikki tuomarit ja kilpailijat. Palkintojenjako on suoritettava erityisen arvokkaalla tavalla. Yksiköt marssivat kilpailujen kansainvälisen johtajan käskystä palkintokorokkeen eteen. Kansainvälinen kilpailujen johtaja ilmoittaa saapuneet kilpailuyksiköt C.T.I.F.:n puheenjohtajalle.

Jokainen kilpailuyksikkö saa kunniakirjan, johon on merkitty sen saavuttama pistemäärä, ja suuren kansainvälisen kilpailumitalin. Yksiköt, jotka ovat sijoittuneet ensimmäiseen kolmannekseen kokonaistuloksissa, saavat kansainvälisen kilpailumitalin kultaisena, toiseen kolmannekseen sijoittuneet hopeisena ja muut yksiköt pronssisena. Parhaiten sijoittuneille kilpailuyksiköille voidaan antaa kunniapalkintoja.

Jokainen kilpailija, jokainen tuomari ja järjestelyhenkilöstö saavat kansainvälisen palokuntakilpailumerkin (ks. kohta 1.1).

Palkintojenjako päätetään kansainvälisen kilpailulipun poistumiseen ja kilpailuyksiköiden ohimarssiin.

## **11. KILPAILIJOIDEN SUKUPUOLI**

Siinä määrin kuin nämä säännöissä olevat henkilöt on kuvattu miehinä, koskevat samat säännöt myös naiskilpailijoita.