

PERUSSELVITYKSEN SM-KILPAILU

SÄÄNNÖT

(säännöt on laadittu luonnosversioksi vuonna 2014 järjestettävää kilpailua varten ja vahvistetaan vasta ensimmäisen käydyn kilpailun kokemusten jälkeen)

1. Joukkue

Perusselvityksen SM-kilpailun joukkueen vahvuus on 5 henkilöä: konemies ja 4 sammutusmiestä. Kilpailujoukkueessa ei ole erillistä yksikönjohtajaa. Yksittäisen kilpailujoukkueen jäsenen tulee olla täyttänyt 16 vuotta kilpailupäivänä.

2. Kilpailurata

Kilpailuradan pituus on 53 metriä. Rata mitataan moottoriruiskun reunasta tai sammutusauton keulasta, perästä tai sivusta. Konemiehen paikka on merkitty 1 m etäisyydelle kilpailuradan keskilinjasta ja 2 m etäisyydelle radan alkupäästä kuvan 1 osoittamalla tavalla. Kalusto on sijoitettu vieressä olevaan 1 m x 1 m kokoiseen kalustoruutuun. Kalustoruutu sijaitsee 1 m etäisyydellä radan alkupäästä ja 2 metrin etäisyydellä kilpailuradan keskilinjasta kuvan 1 osoittamalla tavalla. 18 m kohdalle on vuorojakoliittimen paikkaa osoittamaan kiinnitetty 2 m pituinen lauta. Vastaavasti 53 m kohdalle on kiinnitetty 2 m pituinen lauta osoittamaan 1- ja 2-suihkun paikat.

3. Perusselvityskäsky

Kilpailusuoritus käynnistyy joko tuomarin antamalla tai äänentoistolaitteesta annettavalla perusselvityskäskyllä. Lähtölaukauksen tai vaihtoehtoisesti pillin vihellyksen jälkeen, joukkue aloittaa tehtävän suorittamisen:

Perusselvitys – kohde 53 metriä, jakoliitin 18 metriä – ”laukaus/pillin vihellys”. Perusselvityskäsky annetaan päätuomarin toimesta.

4. Henkilökohtainen varustus

Jokaisella joukkueenjäsenellä tulee olla henkilökohtaisena sammutusvarusteena:

- paloasu
- palokypärä
- palosaappaat
- palokäsineet

5. Kilpailukalusto

1 kpl	sammutusauto tai moottoriruisku
2 kpl	76 mm pääjohto kiepillä 20± 1m
4 kpl	39 mm työjohto kiepillä 20± 1m
2 kpl	työsuihkuputki
1 kpl	vuorojakoliitin

Rinnakkaisilla kilpailuradoilla kaluston tulee vastata toisiaan. Joukkue sijoittaa kilpailukaluston haluamallaan tavalla kalustoruutuun. Letkukaluston tulee olla kiepillä.

6. Kilpailusuoritus

Ennen perusselvityskäskyn antamista, pumpun tulee olla kytkettynä päälle, pumpussa vesi ja pumppupaine 5 bar. Joukkue seisoo muodossa pumpun edessä kuvan 2 osoittamalla tavalla. Konemiehen paikka on erikseen merkitty ja muut joukkueen jäsenet ryhmittyvät konemiehen oikealle puolelle. Ykkönen ja Kakkonen selvittävät molemmat työjohdot ja suihkuputket 53 m

merkkilaudan yli. Kolmonen selvittää vuorojakoliittimen 18 m merkkilaudan yli. Nelonen selvittää molemmat pääjohdot. Kolmonen ja Nelonen liittävät letkut jakoliittimeen haluamallaan tavalla. Konemies selvittää pumpun ja liittää molemmat pääjohdot pumppuun ja laskee toiseen pääjohtoon veden saatuaan Kolmoselta *Vettä* -merkin. Kolmonen päästää veden 1-työjohtoon saatuaan Ykköseltä *Vettä* -merkin. *Vettä* -merkki voidaan antaa joko huutamalla tai käsimerkillä nostamalla oikea käsi ylös tai molemmilla. Konemiehen ja Kolmosen ei tarvitse erikseen kuitata *Vettä*-merkkiä. Suorituksen lopussa Konemies ryhmittyy pumpun tuntumaan. Ykkönen ja Kakkonen ryhmittyvät seisomaan 53 m merkkilaudan taakse. Kolmonen ja Nelonen ryhmittyvät seisomaan vuorojakoliittimen tuntumaan. Ajanotto katkeaa, kun selvitys on valmis ja 1-suihkusta lentää vesi.

7. Suorituksen virheet ja aikasakko sekä suorituksen keskeyttäminen ja hylkääminen

Mikäli *Vettä* -merkkiä ei anneta, kilpailusuoritukseen lisätään 5 sekunnin aikasakko. Jokaisesta puuttuvasta *Vettä* -merkistä annetaan aikasakko erikseen. *Vettä* -merkin antamista valvovat kalusto- ja päätuomari. Aikasakon antamisen edellytyksenä on, että molemmat tuomarit havaitsevat *Vettä* -merkin puuttumisen.

Mikäli kilpailujoukkue ei korjaa virheellistä suoritustaan, kilpailun päätuomari keskeyttää kilpailusuorituksen 3 minuutin kuluttua suorituksen alkamisesta ja hylkää kilpailusuorituksen.

8. Kilpailusuorituksen uusiminen

Mikäli kilpailukaluston tai henkilökohtaisen varustuksen tahaton hajoaminen tai muu vastaava joukkueen toiminnasta riippumaton seikka on aiheuttanut kilpailusuorituksen keskeyttämisen ja hylkäämisen, voi kilpailun päätuomari antaa joukkueelle mahdollisuuden suorittaa kilpailusuoritus uudelleen.

9. Tuomaristo

Päätuomari

- päätuomari toimii kilpailun ylituomarina
- päätuomari antaa perusselvityskäskyn yhteisesti kaikille radoille
- päätuomari valvoo yhdessä kalustotuomarin kanssa *Vettä* -merkin antamisen
- päätuomari vahvistaa joukkueen suoritusajan

Kalustotuomari (jokaisella radalla 1 kpl)

- kalustotuomari tarkastaa ennen suorituksen alkua, että kalusto on sijoitettu kalustoruutuun
- kalustotuomari tarkastaa ennen suorituksen alkua säännöissä mainitun joukkueen jäsenten henkilökohtaisen varustuksen
- suorituksen aikana kalustotuomari valvoo yhdessä päätuomarin kanssa *Vettä* -merkin antamisen
- suorituksen jälkeen kalustotuomari tarkastaa, että kalusto on selvitetty oikein
 - o vuorojakoliitin on selvitetty 18 m kohdalle
 - o molemmat työjohdot on selvitetty 53 m kohdalle
 - o liittimet ovat kiinnitetty oikein
- mikäli kalusto on selvitetty virheellisesti, kilpailusuoritus hylätään

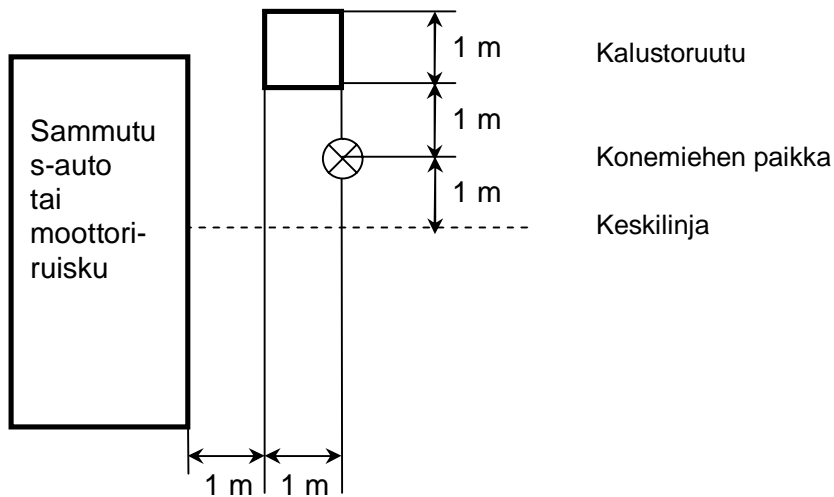
Ajanottajat (jokaisella radalla 2 kpl)

- jokaiselta radalta otetaan aika kahdella sekuntikellolla. Ajanottajat käynnistävät ajanoton päätuomarin antamasta lähtölaukauksesta tai pillin vihellyksestä ja pysäyttävät ajanoton, kun 1-suihkusta lentää vesi. Joukkueen lopullinen suoritus aika määräytyy kahden onnistuneen ajan keskiarvona. Mikäli toinen ajanotoista epäonnistuu, kilpailusuorituksen aika määräytyy onnistuneen ajanoton perusteella. Suoritus aika kirjataan 1/10 sekunnin tarkkuudella pyöristettynä ylöspäin seuraavaan kymmenyksen. Päätuomari vahvistaa joukkueen suoritusajan.

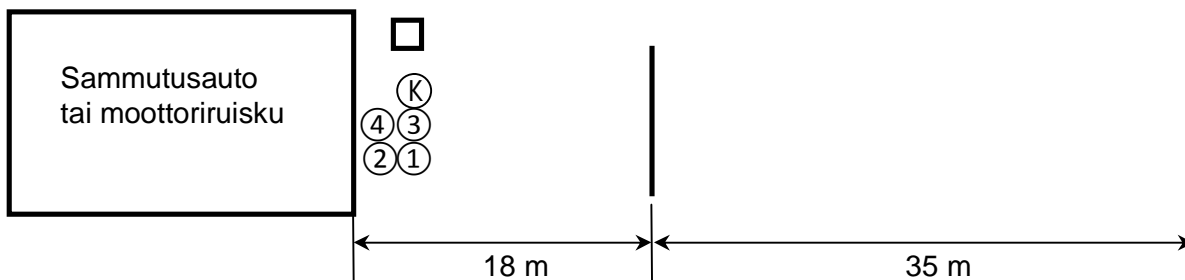
10. Protesti

Kilpailujoukkueen tulee jättää protesti välittömästi, enintään 15 minuutin kuluttua kilpailun päätyttyä joko suullisesti tai kirjallisesti. Protestissa on yksilöitävä mitä asiaa ja kilpailusuoritusta protesti koskee. Kilpailun päätuomari ratkaisee protestia koskevan asian kuultuaan muita radan tuomareita.

Kuva 1. Kalustoruudun ja konemiehen sijoittuminen (kuvassa sammutusauto, jossa on keskipumppu).



Kuva 2. Kilpailujoukkueen ryhmittäminen ennen suoritusta (kuvassa sammutusauto, jossa on keula- tai peräpumppu).



Kuva 3. Kilpailujoukkueen ryhmittäminen suorituksen lopussa.

